

ภาคผนวกที่ 2
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวกที่ 2-1
เอกสารกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

เลขที่ PSQ/LET/002/2568

วันที่ 30 มกราคม 2568

เรื่อง นำส่งสำเนาเอกสารกรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง

โครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์

เรียน คุณเกรียงไกร ทรัพย์วงศ์ บริษัท คอร์เนอร์สโตน แมเนจเม้นท์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย :

1. ตารางกรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการ งานก่อสร้าง Main Contract Works เดอะ แพลทินัม สแควร์ Policy No. 14019-114-250000053

ตามที่ บริษัท เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้ทำประกันภัยการก่อสร้างโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์ กับตัวแทนประกันภัยไว้ โดยทางตัวแทนประกันภัยได้จัดส่งสำเนาเอกสารกรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้างให้กับทางบริษัทฯ นั้น

บริษัทฯ จึงขอส่งสำเนาเอกสารกรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ให้กับ บริษัท คอร์เนอร์สโตนฯ เพื่อจะใช้ประสานงานควบคุมงานก่อสร้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



คุณกิตติชัย ตั้งทองสุวรรณ

ผู้อำนวยการ ฝ่ายบริหารโครงการ

สำเนาเรียน : คุณจารุวัตร Cornerstone/ คุณวรพงศ์ สุทธิธรรณนัตชัย/ คุณสาธิต เต็มประยูร/ คุณณัฐพล ตั้งอุทัยสุข/คุณรัฐดิษ เสมพิพัฒน์
คุณดุสิตา วิชัยดิษฐ์



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
สำเนา

Policy No. [REDACTED]

โครงการ : งานก่อสร้าง Main Contract Works เดอะ แพลทินัม สแควร์

ผู้เอาประกันภัย : เจ้าของโครงการ บริษัท แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
222/1398 อาคารเดอะแพลทินัม แฟชั่นมอลล์ ชั้นที่ 11 ถนนเพชรบุรี
แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ และ/หรือ ในฐานะ
ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ และ/หรือ ผู้จัดหาอุปกรณ์
วัสดุก่อสร้าง

รายละเอียดงาน : งานก่อสร้าง Main Contract Works เดอะ แพลทินัม สแควร์

สถานที่ปฏิบัติงาน : อาคารบนโฉนดที่ดินเลขที่ 3311 เลขที่ดิน 93 แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ผู้รับผลประโยชน์ : สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

ภาคผนวกที่ 2-2

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จัดส่งผ่านช่องทาง ปณ.

| พื้นที่สีแดงรวม จำนวน 11 แห่ง | | ที่อยู่จัดส่ง ปณ. | | ส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ก่อนก่อสร้าง | |
|-------------------------------|--|---|-----------------|------------------------------------|--|
| 1 | โรงแรม Amari Watergate Bangkok เลขที่ 847 | โรงแรม Amari Watergate Bangkok เลขที่ 847 ถ. เพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055041 7 TH | รับเอกสาร | |
| 2 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055042 5 TH | รับเอกสาร | |
| 3 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055043 4 TH | รับเอกสาร | |
| 4 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055044 8 TH | รับเอกสาร | |
| 5 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055045 1 TH | รับเอกสาร | |
| 6 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055046 5 TH | รับเอกสาร | |
| 7 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055047 9 TH | รับเอกสาร | |
| 8 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055048 2 TH | รับเอกสาร | |
| 9 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055049 6 TH | รับเอกสาร | |
| 10 | อาคารพาณิชย์ (ร้านค้า) | ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ | RB04055050 5 TH | รับเอกสาร | |
| กลุ่มโรงแรม/สถานประกอบการ | | | | | |
| 1 | อาคารแพลตินัม แฟชั่น มอลล์ | อาคารแพลตินัม แฟชั่น มอลล์ กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055051 9 TH | รับเอกสาร | |
| 2 | โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ แพลตินัม ประตูน้ำ | โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055052 2 TH | รับเอกสาร | |
| 3 | โรงแรมบางกอกคิตี อินน์ | โรงแรมบางกอกคิตี อินน์ นคร 10330 | RB04055053 6 TH | รับเอกสาร | |
| 4 | อาคารเดอะ พลาเซียม เวสต์ ซอยปิ้ง | อาคารเดอะ พลาเซียม เวสต์ กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055054 0 TH | รับเอกสาร | |
| 5 | โรงแรม The Berkeley Hotel | The Berkeley Hotel กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055055 3 TH | รับเอกสาร | |
| 6 | อาคาร Centara Watergate Pavilion Hotel Bangkok | อาคาร Centara Watergate กรุงเทพมหานคร แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055056 7 TH | รับเอกสาร | |
| 7 | อาคาร Baiyoke Galley Night Market | อาคาร Baiyoke Galley Night Market กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055057 5 TH | ปณ. ติดลบ (ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่) | |
| 8 | อาคารไนท์พาร์คไนท์ | อาคารไนท์พาร์คไนท์ กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055058 4 TH | รับเอกสาร | |
| 9 | อาคารซีที คอมเพล็กซ์ | อาคารซีที คอมเพล็กซ์ กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055059 8 TH | ไม่ยอมรับ | |
| 10 | อาคารกรุงทองพลาซ่า | อาคารกรุงทองพลาซ่า กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055060 7 TH | รับเอกสาร | |
| 20 แห่ง | | | | | |

| พื้นที่ในประะยะ 100 เมตร Zone A | | ที่อยู่จัดส่ง ปณ. | | ส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ก่อนก่อสร้าง | |
|---------------------------------|---|---|-----------------|---|--|
| 1 | ร้านปลาวันเพียว 3 ชั้น เลขที่ 3 | ร้านปลาวันเพียว by อิมเมคัล กรุงเทพมหานคร 10330 | RB04055061 5 TH | รับเอกสาร | |
| 2 | Feel Restaurant 3 ชั้น เลขที่ 3 | ร้าน Feel Restaurant เลขที่ 3 กรุงเทพมหานคร 10330 | RB04055062 4 TH | รับเอกสาร | |
| 3 | ร้าน อานอนวด 3 ชั้น เลขที่ 3 | ร้าน อานอนวด 39-39/1-39/1 กรุงเทพมหานคร 10330 | RB04055063 8 TH | รับเอกสาร | |
| 4 | MR. Feet(Thailand) 4 ชั้น เลขที่ 3 | MR. Feet(Thailand) เลขที่ 19/1 กรุงเทพมหานคร 10330 | RB04055064 1 TH | รับเอกสาร | |
| 5 | สุชาติพ่นวด 4 ชั้น เลขที่ 12-1 | สุชาติพ่นวด เลขที่ 13 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055065 5 TH | รับเอกสาร | |
| 6 | ร้านจำหน่ายพระเครื่อง 4 ชั้น เลขที่ 10 | เลขที่ 11 อ.ราชดำริ แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055066 9 TH | รับเอกสาร | |
| 7 | ร้านขายของชำ 4 ชั้น เลขที่ 10 | เลขที่ 10 อ.ราชดำริ แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055067 2 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจาก ปณ. แจ้งว่าไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ของ | |
| 8 | ร้านขายยาภูเขา 4 ชั้น เลขที่ 8 | ร้าน City of Massage เลขที่ 2 กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055068 6 TH | รับเอกสาร | |
| 9 | ร้านข้าวมันไก่เจ๊สุบิ 4 ชั้น เลขที่ 9 | ร้านข้าวมันไก่เจ๊สุบิ เลขที่ 9 ถนนราชดำเนิน กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055069 0 TH | รับเอกสาร | |
| 11 | ร้านจำหน่ายพระเครื่อง 3 ชั้น เลขที่ 9 | เลขที่ 912 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055070 9 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจาก ปณ. แจ้งว่าไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ของ | |
| 12 | รถแท็กซี่สุบิ 3 ชั้น เลขที่ 9 | เลขที่ 913 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055071 2 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 13 | ร้านสีกาย 3 ชั้น เลขที่ 914-9 | ร้าน All Style Tattoo เลขที่ 9 กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055072 6 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 14 | พรทิพย์ไวยเสียว 3 ชั้น เลขที่ 9 | เลขที่ 920-921 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055073 0 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่ยอมรับ | |
| 15 | ห้างพนาทอง 3 ชั้น เลขที่ 930 | ห้างพนาทอง จำกัด กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055074 3 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากเลิกกิจการ | |
| 16 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 938 | เลขที่ 938 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055075 7 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 17 | ทวงเค้ง ข้าวมันไก่ 3 ชั้น เลขที่ 938 | ร้านทวงเค้งข้าวมันไก่ เลขที่ 938 กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055076 5 TH | รับเอกสาร | |
| 18 | ประมณณ์ 3 ชั้น เลขที่ 948 | เลขที่ 948 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055077 4 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 19 | ซิมคอม 3 ชั้น เลขที่ 950 อ.เพชรบุรี | เลขที่ 950 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055078 8 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 20 | ไทยเจริญประตูน้ำ 3 ชั้น เลขที่ 950 | ร้านไทยเจริญประตูน้ำ เลขที่ 22 กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055079 1 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่ชัดเจน | |
| 21 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/13 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055080 5 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 22 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/11-12 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055081 4 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่ | |
| 23 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/4-5 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055082 8 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่ | |
| 24 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/3 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055083 1 TH | รับเอกสาร | |
| 25 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/2 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055084 5 TH | รับเอกสาร | |
| 26 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/1 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055085 9 TH | รับเอกสาร | |
| มีไม่แสดงรายละเอียดในหน้าผู้จัด | | | | | |
| 27 | บ้านสุโขทัย 3 ชั้น เลขที่ 917-9 | เลขที่ 917-919 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055086 2 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจาก ปณ. แจ้งว่าไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ของ | |
| 28 | โรงเรียนจำปา 3 ชั้น เลขที่ 922-9 | เลขที่ 922-924 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055087 6 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจาก ปณ. แจ้งว่าไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ของ | |
| 29 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/9 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055088 0 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจาก ปณ. แจ้งว่าไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ของ | |
| 30 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/8 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055089 3 TH | รับเอกสาร | |
| 31 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/7 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055090 2 TH | รับเอกสาร | |
| 32 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958 | เลขที่ 958/6 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055091 6 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่ | |
| จำนวนผู้ที่ไม่ประสงค์แสดง | | | | | |
| 33 | 4 ชั้น เลขที่ 16-21 อ.ราชดำริ | เลขที่ 16-21 อ.ราชดำริ แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055092 0 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ | |
| 34 | สนามกีฬา 4 ชั้น เลขที่ 9 อ.ราชดำริ | เลขที่ 9 อ.ราชดำริ แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055093 3 TH | รับเอกสาร | |
| 35 | ห้างพนาทอง 3 ชั้น เลขที่ 930 | เลขที่ 930 อ.เพชรบุรี แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055094 7 TH | รับเอกสาร | |
| 36 | อาคารพาณิชย์ 3 ชั้น เลขที่ 958/14 อ.ราชดำริ | เลขที่ 958/14 อ.ราชดำริ แขวงมณีพิก กรุงเทพมหานคร 10400 | RB04055095 5 TH | ไม่ได้รับ เนื่องจากไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่ | |

ภาคผนวกที่ 2-3
เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนก่อสร้าง



ช่องทางติดต่อเรื่องร้องเรียน

• ที่อยู่สำหรับจัดส่งไปรษณีย์

โครงการเดอะแพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)
ที่อยู่ : 222/1397 อาคารเดอะแพลทินัม แฟชั่นบอสส์ ชั้น 11
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
เบอร์โทร : 02-121-9999
E-mail : theplatinumsquare66@gmail.com

• ผู้รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ

โครงการเดอะแพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน



สแกน QR Code



โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)



บริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด

ตั้งอยู่ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท
กรุงเทพมหานคร



สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ : ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร
ตำแหน่งพิกัด : UTM 47 P 666619.76 E, 1520737.77 N



พื้นที่โครงการ



รายละเอียดโครงการ

- ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เดอะ แพลทินัม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- ประเภทและขนาดโครงการ : โครงการประเภทโรงแรม จำนวนห้องพัก 630 ห้อง และพื้นที่พารกียกอร์ 630
- ลักษณะอาคาร : อาคารสูง 49 ชั้น (ชั้นลอย 1 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น)
- ที่จอดรถยนต์ : จำนวน 615 คัน
- รายละเอียดการก่อสร้าง : ระยะเวลาการก่อสร้าง ประมาณ 1,620 วัน (54 เดือน) วิธีการก่อสร้าง : การก่อสร้างฐานรากใช้เสาเข็มเจาะ ซึ่งเป็นวิธีที่มีความสิ้นเปลืองต่ำ
- เส้นทางขนส่ง : ถนนเพชรบุรี และถนนราชประสงค์
- บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง : บริษัท คอนกรีตคอนกรีต แบมเบตตัน จำกัด
- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง : บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน) (ระยะเวลา 90 วัน)



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตัวอย่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

• คุณภาพอากาศ

- 1 กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์วัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในช่วงการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ และแสดงผลการตรวจวัดแบบ Real Time ด้านหน้าที่พื้นที่โครงการ ในกรณีที่ผลตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานโครงการจะแจ้งเตือนหรือลดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เช่น งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานตัด งานเจาะ และงานเขี่ย เป็นต้น
- 2 ตรวจสอบและบำรุงรักษาขบวนพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นประจำตามคำแนะนำ/คู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่าและควันที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5)
- 3 ติดตั้งรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นเขตอันตรายและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกสู่ภายนอก
- 4 จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเรียบร้อยและเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวันภายหลังเลิกงานและพรมน้ำให้ชื้นก่อนการทำความสะอาดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

• เสียง

- 1 ติดตั้งรั้วชั่วคราวสูง 6 ม. รอบพื้นที่โครงการ โดยวัสดุที่ใช้เป็น Galvanized Steel 24 ga หนา 0.64 มม. หรือประติมากรรมที่ทนต่อการกัดกร่อนและให้เสียงหรือรบกวนที่ต่ำกว่าที่กำหนดในข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร
- 2 กำหนดเขตบริเวณกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังอยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงให้มากที่สุด
- 3 ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

• ความสั่นสะเทือน

- 1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างและให้ข้อร้องเรียนหรือข้อสงสัยที่ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อได้โดยตรง
- 2 เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยที่สุด
- 3 จัดให้มีการตรวจสอบการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

ตัวอย่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

• ทรัพยากรน้ำ

- 1 ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- 2 ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมขนาดความจุ้ยน้ำไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมที่มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนเพชรบุรีและไปเข้าสู่โรงบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร



• อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1 กำหนดให้คนงานที่ทำงานกับหรือใกล้เสียงเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดังในระหว่าง 1.0 และ 5.0 ม. ต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียงที่มีค่าการลดเสียง (NRR) 32 dB(A) หรือสวมใส่ที่ครอบหูแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีค่าลดเสียง (NRR) 32 dB(A) โดยการเฉลี่ยค่าเสียงที่เครื่องจักรเสียงดัง คนงานสามารถปฏิบัติตามได้ไม่ต่ำกว่า 8 ชม./วัน ส่วนกรณีสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ถ้าทำงานกับหรือใกล้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดังในระหว่าง 1.0 ม. ให้ทำงานได้ไม่เกิน 3 ชม. ในช่วงงานเตรียมพื้นที่, ไม่เกิน 1 ชม. ในช่วงงานฐานรากอาคาร, ไม่เกิน 2 ชม. ในช่วงงานโครงสร้างอาคารและไม่เกิน 3 ชม. ในช่วงงานตกแต่งอาคาร โดยจัดให้มีการพักของลูกจ้างและมีการหมุนเวียนคนงานในการทำงาน
- 2 จัดให้มีการติดประกาศมาตรฐานเสียง/ข้อบังคับที่คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังหรือทำงานกับเครื่องจักร/อุปกรณ์ต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง

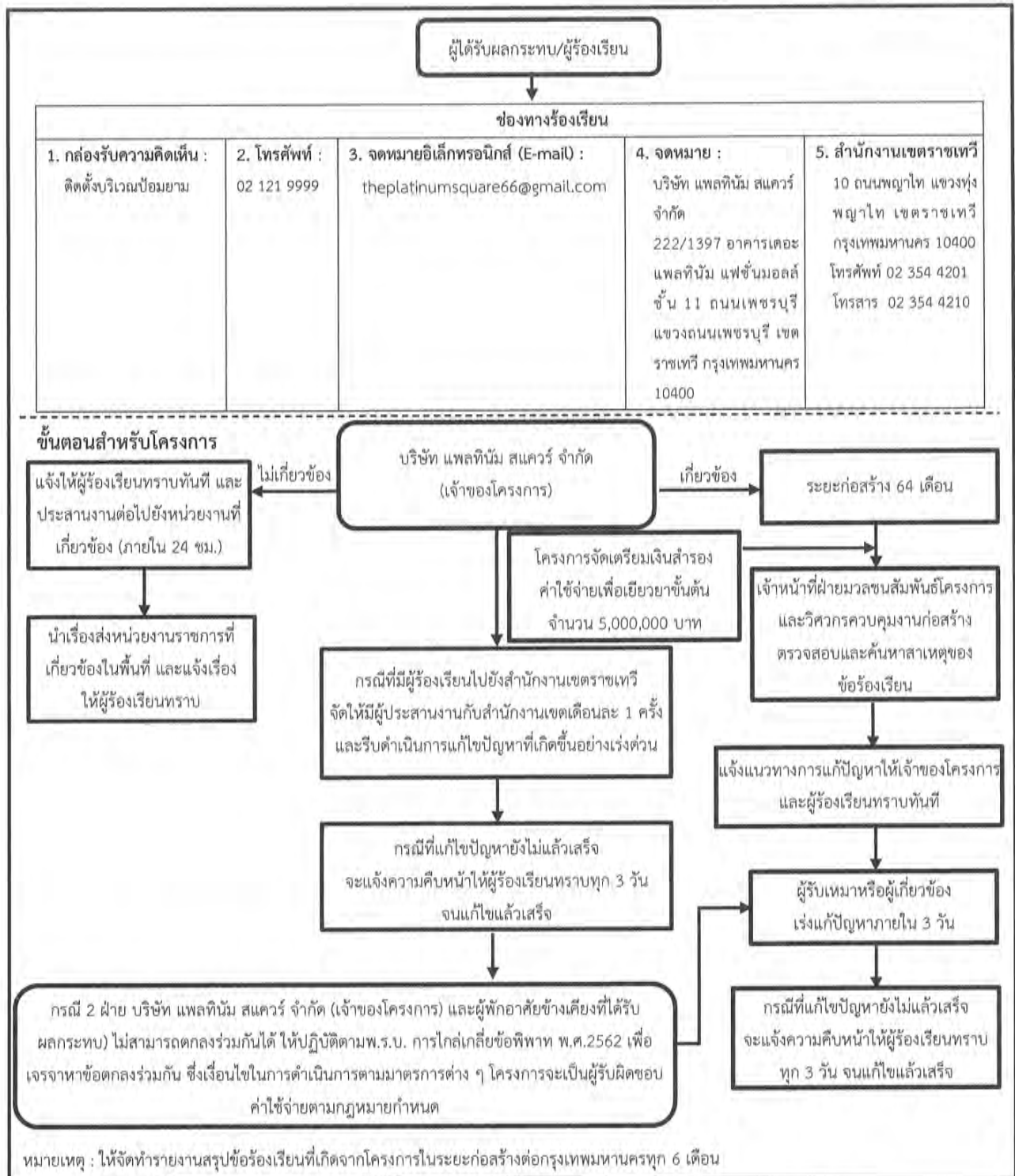
ทั้งนี้สามารถดูข้อมูลมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง
เพิ่มเติมได้จาก QR ด้านล่าง



สแกน QR Code



ภาคผนวกที่ 2-4
ผังรับเรื่องร้องเรียนระยะก่อสร้าง



รูปที่ 6 : แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชยเยียวยาในระยะก่อสร้าง

ภาคผนวกที่ 2-5
เอกสารใบรับแจ้งการขุดดิน-ถมดิน

ที่ ทก.๐๐๐



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๗๓ ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง การขอย้ายที่ดินจากโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์

เรียน นาย

กรรมการบริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด ฉบับ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังพื้นที่ถมดินของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด ผู้เช่าที่ดินบริเวณเพชรบุรีตอนเชิงสะพานเฉลิมโลก ระยะเวลาก่อสร้าง ๖ ปี นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ และระยะเวลาการเช่า ๓๐ ปี นับแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๗๒ มีวัตถุประสงค์การเช่าเพื่อพัฒนาที่ดินก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างใช้ประโยชน์เป็นอาคารพาณิชย์กรรม อาคารศูนย์การค้า อาคารชุมนุมคน โรงแรมรีสอร์ท และโรงแรม ภายใต้ชื่อ “โครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์” ได้แจ้งปริมาณดิน และขอทราบพื้นที่รองรับดินสำหรับโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์ เพื่อนำไประบุลงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และนำส่งข้อมูลการคำนวณปริมาณดิน จำนวน ๙๖,๔๕๒ ลูกบาศก์เมตร มาให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ก่อนดำเนินการ นั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาปริมาณดินที่ขอย้ายออกจากโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์ จำนวน ๙๖,๔๕๒ ลูกบาศก์เมตร พบว่ามีรายการคำนวณถูกต้อง และได้พิจารณาพื้นที่รองรับดินที่จะขอย้ายออกจากโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์ แล้วคือที่ดินแปลงที่

บางบอน (ริมคลองบางบอน) ซอยเอกชัย ๑๐๙ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร

/เมื่อ...

เมื่อบริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์ แล้ว ให้ขณย้ายดินจากโครงการดังกล่าวไปถมยังพื้นที่ว่างข้างต้น ทั้งนี้ ให้บริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด กำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงให้เป็นไปตามที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ดังนี้-

๑. ให้ดำเนินการถมดินทั้งพื้นที่ได้สูงไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร จากระดับผิวนน เว้นระยะห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และหากพื้นที่ข้างเคียงมีลักษณะเป็นร่องน้ำ หรือคูคลองก็ต้องเว้นระยะห่างเพิ่มเติมเพื่อกันไม่ให้เกิดดินเคลื่อนตัวลงไปในน้ำ พร้อมปรับคันดินรอบบริเวณให้เรียบร้อย โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดินอย่างเคร่งครัด

๒. ต้องจัดทำระบบระบายน้ำให้เหมาะสม ไม่ให้เกิดผลต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง

๓. ติดตั้งป้ายโครงการที่มีความมั่นคงแข็งแรงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐ x ๐.๘๐ เมตร ระบุชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของผู้รับผิดชอบการถมดินในพื้นที่

โดยจัดทำเป็นสัญญาเช่าที่ดินเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เรื่องการขณย้ายดินจากโครงการ เดอะ แพลทินัม สแควร์ ซึ่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะจัดส่งสัญญาเช่าที่ดินเพิ่มเติมดังกล่าวให้บริษัท แพลทินัม สแควร์ จำกัด พิจารณาลงนามต่อไป ทั้งนี้ สามารถประสานงานเพิ่มเติมได้ที่นางสาวนิตยา เนติธรรมกุล หัวหน้ากองบริหารโครงการเชิงธุรกิจ ฝ่ายโครงการพิเศษ ตามหมายเลขโทรศัพท์ด้านท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุภัทร ทองสุก)

รองผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลงนามแทนผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองบริหารโครงการเชิงธุรกิจ ฝ่ายโครงการพิเศษ

โทรศัพท์ ๐-๒๗๘๗-๖๑๔๗

โทรสาร ๐-๒๗๘๗-๖๑๔๒

www.crownproperty.or.th



แบบ ด.๒

ใบรับแจ้งการขุดดิน/ถมดิน ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๕๓

เลขที่ ๖ / ๒๕๖๘

เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้งจาก นายบัณฑิต [REDACTED]
เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ว่ามีความประสงค์จะทำการถมดิน ดังต่อไปนี้

ถมดินพื้นที่ ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร ในที่ดินโฉนดเลขที่ [REDACTED]
ตำบลบางบอนใต้ อำเภอบางบอน กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ที่ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๘๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นที่ดินของ สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ โดยมี

๑. นายบัณฑิต [REDACTED] เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ
๒. นายบัณฑิต [REDACTED] เป็นผู้ควบคุมงาน

เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่าถูกต้อง จึงให้ผู้แจ้ง/ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการ
ขุดดิน/ถมดิน ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘ สิ้นสุดวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ โดยต้องปฏิบัติ
ตามเงื่อนไขหลังใบรับแจ้งนี้ จำนวน ๑๑ ข้อด้วย

ออกให้ ณ วันที่ ๒๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ

ค่าธรรมเนียม [REDACTED]

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๕๖

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายสมศักดิ์ ตั้งเยี่ยมสกุล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต วิศวกรรมสถาน

ผู้ช่วยวิศวกรเขตบางบอน

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

คำเตือน ผู้ขุดดิน/ถมดิน หรือเจ้าของที่ดินมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๕
- (๒) ตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น/พนักงานเจ้าหน้าที่
- (๓) การฝ่าฝืน(๑)-(๓) อาจมีโทษจำคุก โทษปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับแล้วแต่กรณี
- (๔) ข้อปฏิบัติข้อกำหนดในการขุดดิน หรือ ถมดินแนบท้ายใบอนุญาตฉบับนี้

เงื่อนไขหลังใบรับแจ้งในการขุดดิน/ถมดิน เลขที่ ๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘

- ข้อ ๑. การขุดดินหรือถมดิน จะต้องกระทำให้ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร โดยรอบ
- ข้อ ๒. การถมดิน จะต้องมีการป้องกันไม่ให้น้ำไหลเข้าไปในที่ดินข้างเคียง
- ข้อ ๓. ค่าพิกัดความปลอดภัยในการขุดดินหรือถมดินต้องไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร
- ข้อ ๔. ในการขุดดิน หรือถมดิน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของเขตที่ดินให้ชัดเจน ณ บริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน
- ข้อ ๕. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้าย ณ บริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และสามารถเห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาที่ทำการขุดดินหรือถมดิน โดยแสดงข้อความเลขที่ใบรับแจ้งการถมดิน ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ควบคุมงาน
- ข้อ ๖. การขุดดินหรือถมดิน จะต้องจัดให้มีโครงสร้างป้องกันดินพังทลายของที่ดินข้างเคียงโดยอยู่ในความรับผิดชอบของวิศวกร หรือผู้ควบคุมงานตลอดระยะเวลาที่ทำการขุดดินหรือถมดิน
- ข้อ ๗. การขุด การถม การขน การบรรทุก หรือการเคลื่อนย้ายดิน ต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้
- การใช้รถบรรทุกดิน น้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกินที่กำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และในกรณีที่มีประกาศผู้อำนวยการทางหลวงใช้บังคับก็ต้องปฏิบัติตามให้เป็นที่ไปตามประกาศนั้น โดยเคร่งครัด
- (๑) การขุด การถม การขน การบรรทุก หรือการเคลื่อนย้ายดิน จะกระทำได้นเฉพาะในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ถ้าจะกระทำในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- (๒) ห้ามใช้เครื่องจักรกล ที่ทำให้เกิดเสียงดังเกินกว่า ๗๕ เดซิเบล ภายในรัศมี ๓๐ เมตร
- (๓) ห้ามใช้เครื่องจักรกลในการขุดดิน หรือถมดิน อันก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียง
- (๔) เศษวัสดุ หรือดินที่นำมาถมจะต้องปกคลุมการบรรทุกด้วยผ้าคลุมมิดชิดทั้งด้านบนและด้านล่าง ทั้ง ๓ ด้าน
- ข้อ ๘. ในกรณีที่จำเป็นต้องขออนุญาตตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายดังกล่าวด้วย
- ข้อ ๙. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดคนคอยอำนวยความสะดวกและทำความสะอาดเศษดิน หรือเศษวัสดุที่ร่วงหล่นในถนนสาธารณะตลอดเวลาที่ทำการบรรทุกดิน
- ข้อ ๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด หากทำผิดเงื่อนไขจะต้องหยุดงานและแก้ไขตามที่เจ้าหน้าที่ทักท้วงก่อนถึงจะดำเนินการต่อไป
- ข้อ ๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดิน หรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยเคร่งครัด



แบบ ด.๒

ใบรับแจ้งการชูดิน/ถมดิน ตามพระราชบัญญัติการชูดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

เลขที่ ๑๒ / ๒๕๖๘

เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้งจาก [redacted]
ตำบลเวียงเหนือ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ว่ามีความประสงค์จะทำการถมดิน ดังต่อไปนี้

ถมดินพื้นที่ ๒๑,๘ [redacted]
ตำบลบางบอน อำเภอบางบอน กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ที่ซอยพระรามที่ ๒ ซอย ๘๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงบางบอนใต้ เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นที่ดินของ สำนักงานพระคลังข้างที่ โดยมี

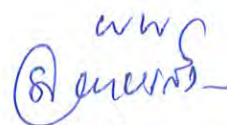
๑. นายอภิร [redacted] เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ
๒. นายอภิร [redacted] เป็นผู้ควบคุมงาน

เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่าถูกต้อง จึงให้ผู้แจ้ง/ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการ
ชูดิน/ถมดิน ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ โดยต้องปฏิบัติ
ตามเงื่อนไขหลังใบรับแจ้งนี้ จำนวน ๑๑ ข้อด้วย

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียม [redacted] (น)
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการชูดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๖

(ลงชื่อ)



ผู้อนุญาต

(นางล่อ ต้นเส้ง)

ผู้อำนวยการเขตบางบอน

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน ผู้ชูดิน/ถมดิน หรือเจ้าของที่ดินมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๕
- (๒) ตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น/พนักงานเจ้าหน้าที่
- (๓) การฝ่าฝืน(๑)-(๓) อาจมีโทษจำคุก โทษปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับแล้วแต่กรณี
- (๔) ข้อปฏิบัติข้อกำหนดในการชูดิน หรือ ถมดินแนบท้ายใบอนุญาตฉบับนี้

เงื่อนไขหลังใบรับแจ้งในการขุดดิน/ถมดิน เลขที่ ๑๒ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘

ราย นายอภิราช จันทร์ประดับ

- ข้อ ๑. การขุดดินหรือถมดิน จะต้องกระทำให้ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร โดยรอบ
- ข้อ ๒. การถมดิน จะต้องมีการป้องกันไม่ให้น้ำไหลเข้าไปในที่ดินข้างเคียง
- ข้อ ๓. ค่าพิกัดความปลอดภัยในการขุดดินหรือถมดินต้องไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร
- ข้อ ๔. ในการขุดดิน หรือถมดิน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของเขตที่ดินให้ชัดเจน ณ บริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน
- ข้อ ๕. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้าย ณ บริเวณที่ทำการขุดดินหรือถมดิน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และสามารถเห็นได้โดยง่ายตลอดเวลาที่ทำการขุดดินหรือถมดิน โดยแสดงข้อความเลขที่ใบรับแจ้งการถมดิน ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ควบคุมงาน
- ข้อ ๖. การขุดดินหรือถมดิน จะต้องจัดให้มีโครงสร้างป้องกันดินพังทลายของที่ดินข้างเคียงโดยอยู่ในความรับผิดชอบของวิศวกร หรือผู้ควบคุมงานตลอดระยะเวลาที่ทำการขุดดินหรือถมดิน
- ข้อ ๗. การขุด การถม การขน การบรรทุก หรือการเคลื่อนย้ายดิน ต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้
การใช้รถบรรทุกทุกคัน น้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกินที่กำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และในกรณีที่มีประกาศผู้อำนวยการทางหลวงใช้บังคับก็ต้องปฏิบัติตามประกาศนั้น โดยเคร่งครัด
 - (๑) การขุด การถม การขน การบรรทุก หรือการเคลื่อนย้ายดิน จะกระทำได้เฉพาะในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ถ้าจะกระทำในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
 - (๒) ห้ามใช้เครื่องจักรกล ที่ทำให้เกิดเสียงดังเกินกว่า ๗๕ เดซิเบล ภายในรัศมี ๓๐ เมตร
 - (๓) ห้ามใช้เครื่องจักรกลในการขุดดิน หรือถมดิน อันก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนที่จะทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างข้างเคียง
 - (๔) เศษวัสดุ หรือดินที่นำมาถมจะต้องปกคลุมการบรรทุกด้วยผ้าคลุมมิดชิดทั้งด้านบนและด้านล่างข้างทั้ง ๓ ด้าน
- ข้อ ๘. ในกรณีที่จำเป็นต้องขออนุญาตตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมายดังกล่าวด้วย
- ข้อ ๙. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดคนคอยอำนวยความสะดวกและทำความสะอาดเศษดิน หรือเศษวัสดุที่ร่วงหล่นในถนนสาธารณะตลอดเวลาที่ทำการบรรทุกดิน
- ข้อ ๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด หากทำผิดเงื่อนไขจะต้องหยุดงานและแก้ไขตามที่เจ้าหน้าที่ทักท้วงก่อนถึงจะดำเนินการต่อไป
- ข้อ ๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดิน หรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยเคร่งครัด

ภาคผนวกที่ 2-6
ตัวอย่างเอกสารรายงานการสำรวจอาคารข้างเคียง
(ก่อนก่อสร้าง)

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

โรงแรม
อมารี วอเตอร์เกท
กรุงเทพฯ

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1257-1258

โรงแรม อมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพฯ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1259-1260

สภาพบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1261-1262

สภาพบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1263-1264

สภาพบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1265-1266

สภาพบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1267-1268

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1269-1270

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1271-1272

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1273-1274

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1275-1276

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1277-1278

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1279-1280

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1281-1282

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1283-1284

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1285-1286

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1287-1288

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

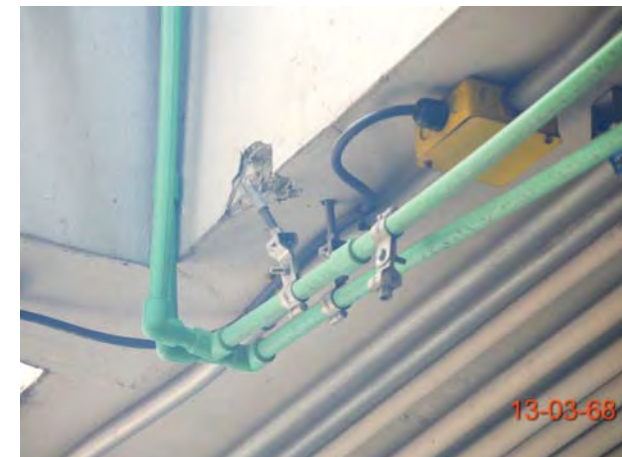
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1289-1290

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1291-1292

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

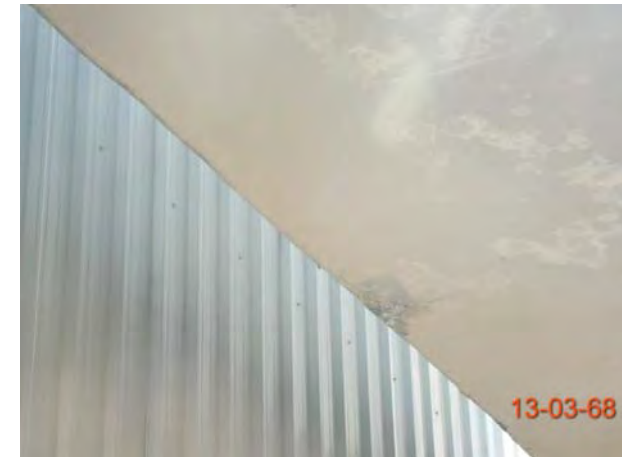
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1293-1294

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1295-1296

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1297-1298

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1299-1300

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1301-1302

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1303-1304

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1305-1306

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1307-1308

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1309-1310

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1311-1312

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

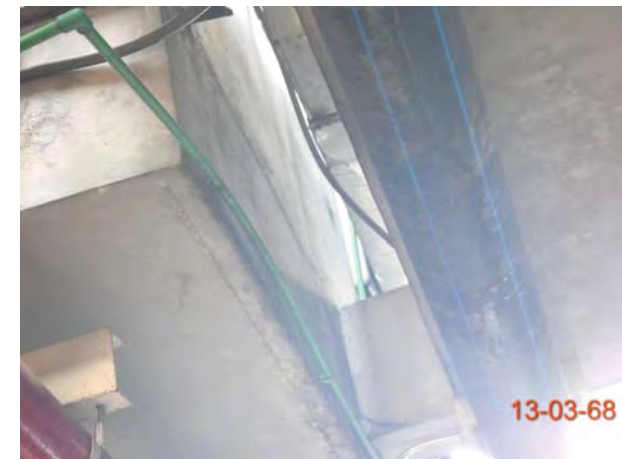
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1313-1314

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1315-1316

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1317-1318

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1319-1320

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1321-1322

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

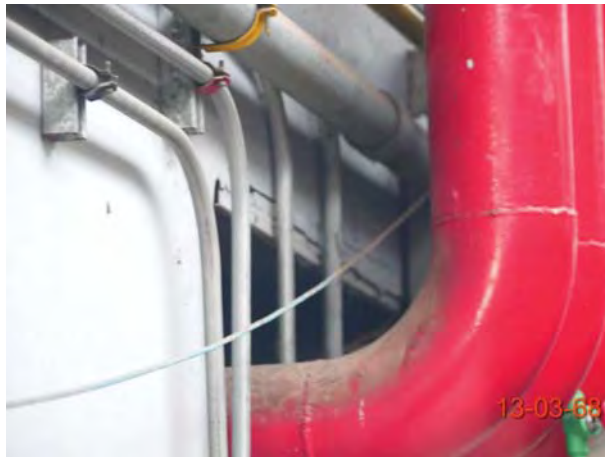
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1323-1324

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1325-1326

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

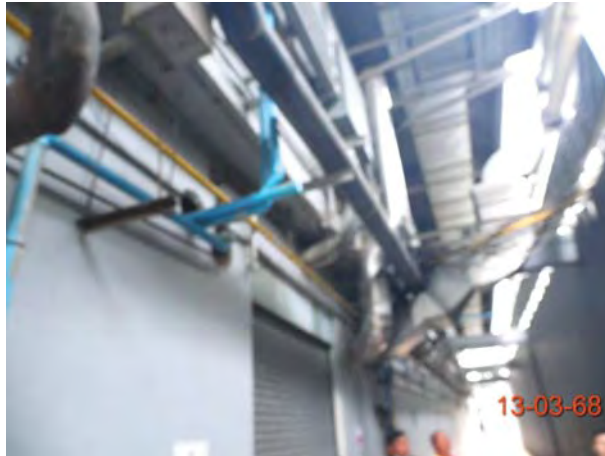
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1327-1328

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1329-1330

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1331-1332

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1333-1334

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1335-1336

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1337-1338

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1339-1340

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1341-1342

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1343-1344

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1345-1346

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1347-1348

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1349-1350

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1351-1352

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1353-1354

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1355-1356

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1357-1358

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

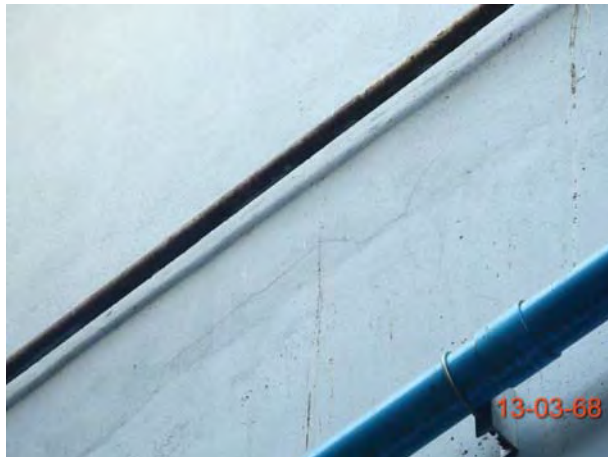
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1359-1360

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

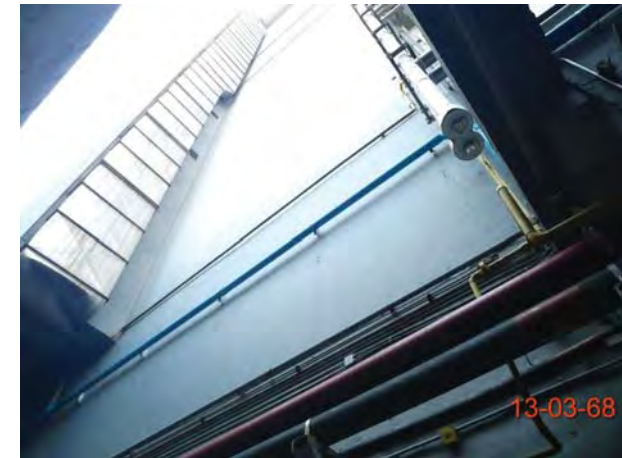
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1361-1362

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

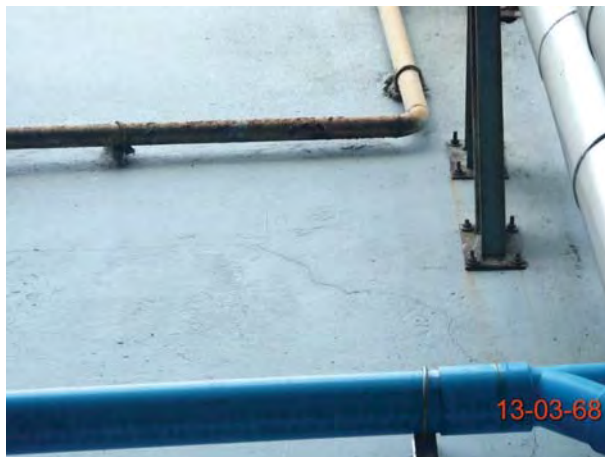
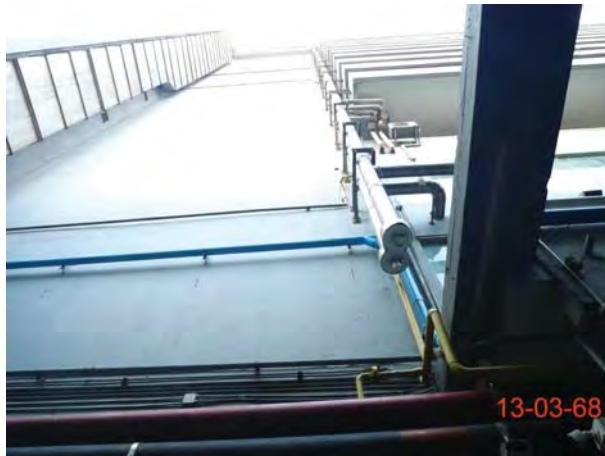
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1363-1364

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

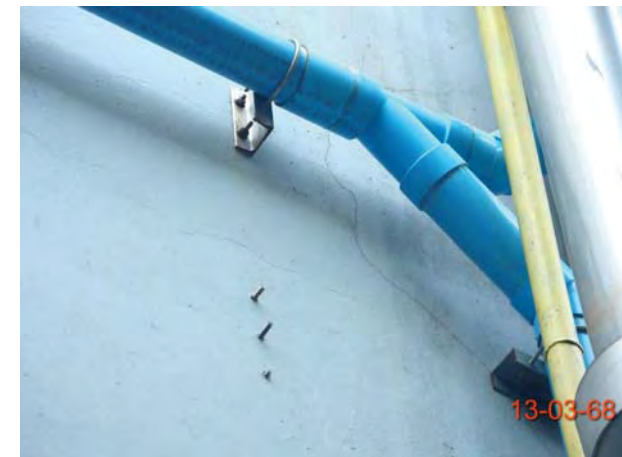
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1365-1366

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1367-1368

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1369-1370

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1371-1372

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

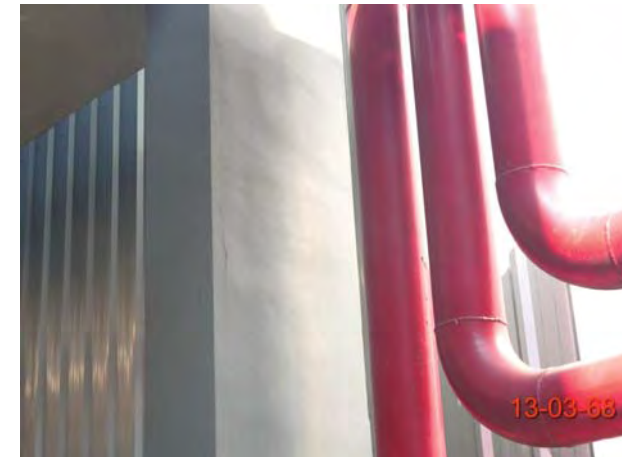
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1373-1374

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1375-1376

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1377-1378

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1379-1380

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1381-1382

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1383-1384

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1385-1386

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1387-1388

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1389-1390

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1391-1392

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

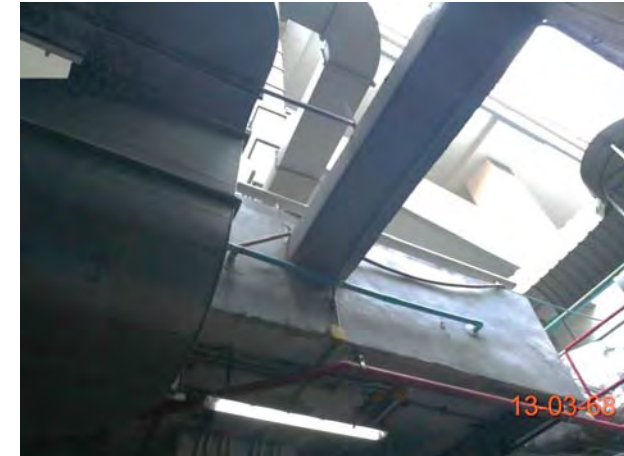
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1393-1394

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

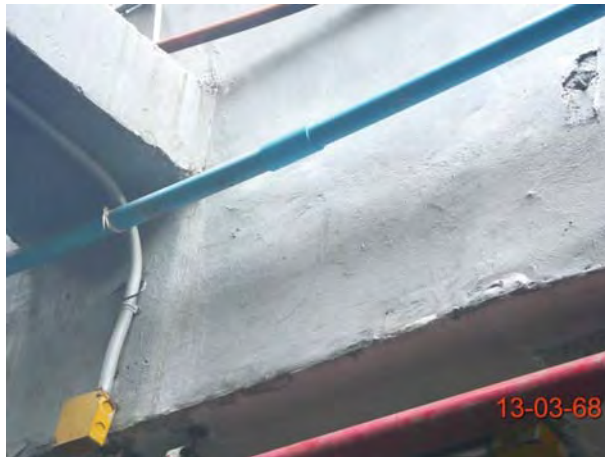
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1395-1396

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1397-1398

รอยแตกร้าว คราบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1399-1400

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

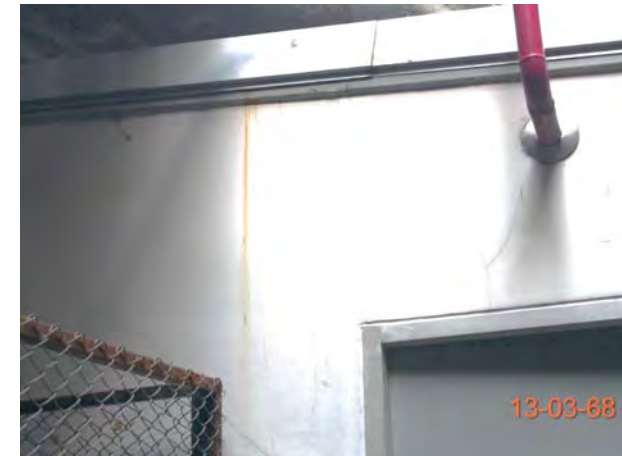
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1401-1402

รอยแตกร้าว ครอบน้ำบริเวณทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1403-1404

สภาพพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1405-1406

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1407-1408

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1409-1410

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1411-1412

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1413-1414

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1415-1416

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1417-1418

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1419-1420

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1421-1422

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1423-1424

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1425-1426

รอยแตกร้าวพื้นทางออกด้านซ้ายอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1427-1428

สภาพบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1429-1430

สภาพบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1431-1432

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1433-1434

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1435-1436

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1437-1438

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1439-1440

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1441-1442

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1443-1444

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1445-1446

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1447-1448

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1449-1450

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1451-1452

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1453-1454

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1455-1456

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

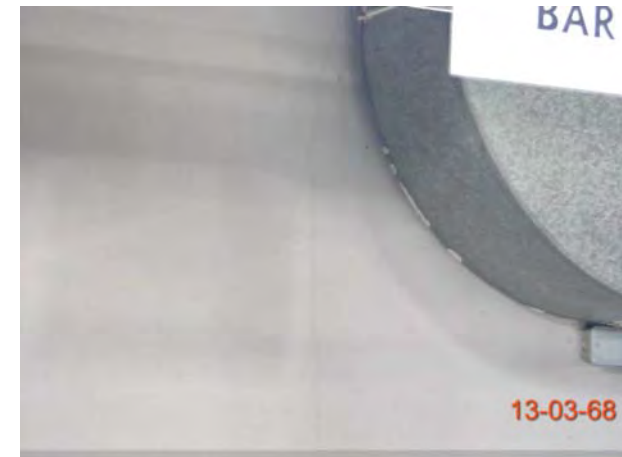
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1457-1458

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1459-1460

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1461-1462

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1463-1464

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1465-1466

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1467-1468

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1469-1470

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1471-1472

รอยแตกร้าวบริเวณใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1473-1474

สภาพพื้นที่อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1475-1476
รอยแตกร้าวพื้นใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1477-1478
รอยแตกร้าวพื้นใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1479-1480
รอยแตกร้าวพื้นใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1481-1482
รอยแตกร้าวพื้นใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1483-1484
รอยแตกร้าวพื้นใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1485-1486
รอยแตกร้าวพื้นใต้อาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1487-1488

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1489-1490

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

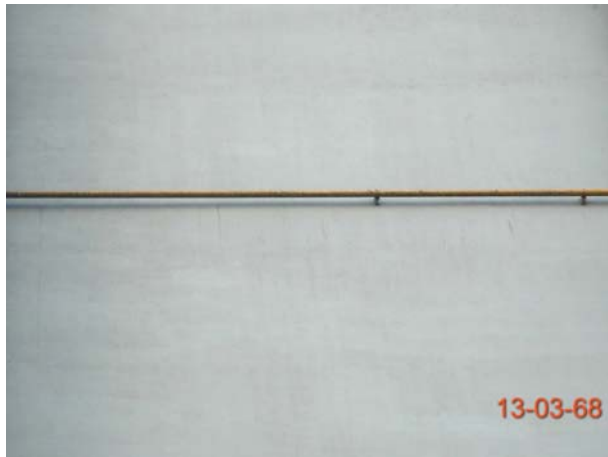
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1491-1492

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1493-1494

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1495-1496

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1497-1498

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1499-1500

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

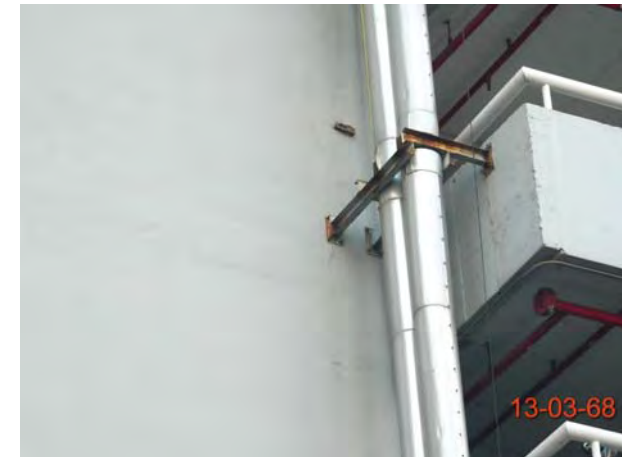
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1501-1502

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

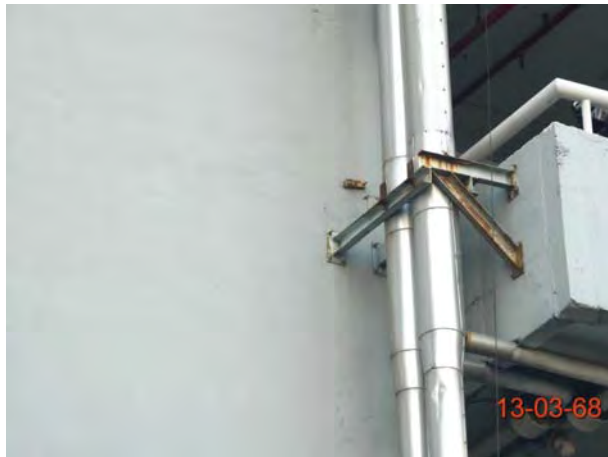
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1503-1504

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1505-1506

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

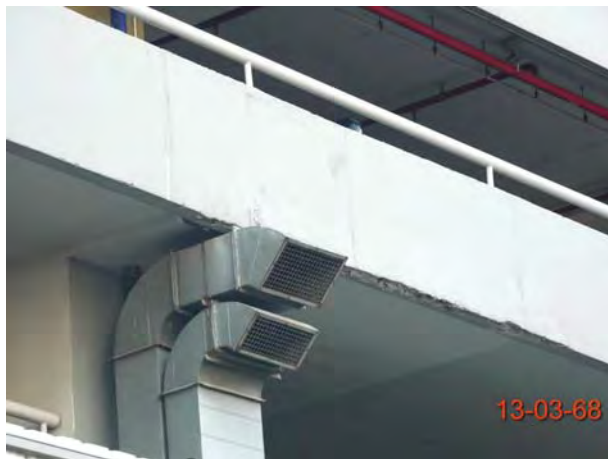
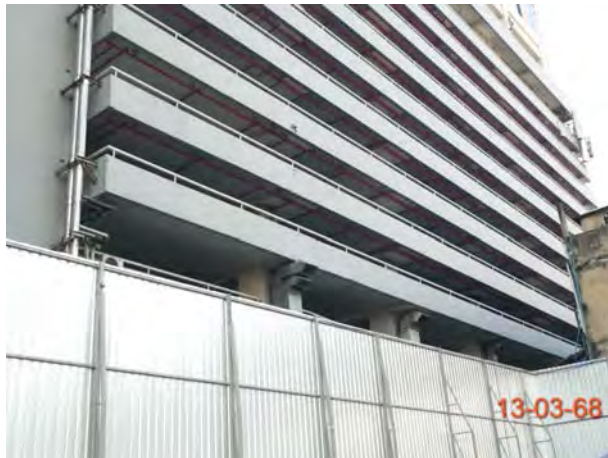
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1507-1508

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1509-1510

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

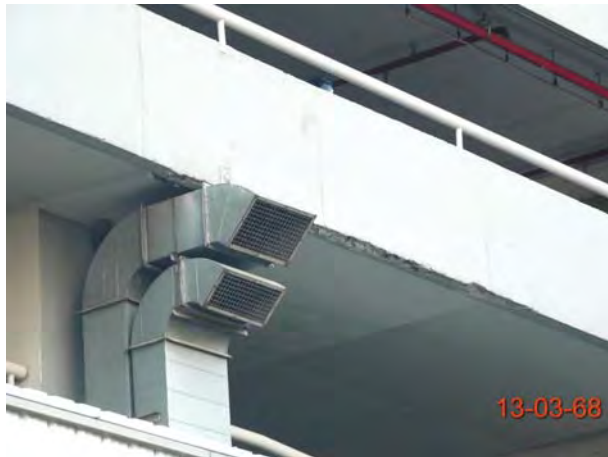
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0154/STS/ns

รูปที่ 1511-1512

รอยแตกร้าวภายนอกด้านซ้าย



ภาคผนวกที่ 2-7
ผังแสดงตำแหน่งติดตั้ง Inclnometer

ภาคผนวกที่ 2-8
รายงานตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน (Inclinometer)

ตารางสรุปการเคลื่อนตัวของดินในระหว่างการขุดฐานราก
โครงการ The Platinum Square
ถนนพญาไท, กรุงเทพมหานคร

Monitoring No.

3

Monitoring dated: 11-10-25

| item | Instruments | Monitoring | No. of Monitoring Point | Maximum measured value | | | Warning | | Comment | Remark |
|------|--|------------|----------------------------|------------------------|----------------|-------------------|--|---|-------------------------|--|
| | | Date | | Location | Value | Unit or Direction | Level | Value | | |
| 1 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW1) | IW1 (A) IW1 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 39.90 mm 45.60 mm 51.30 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |
| 2 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | 11-10-25 | 1 (IW2) | IW2 (A) IW2 (B) | 72.08 -1.67 | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 39.90 mm 45.60 mm 51.30 mm | สูงกว่า Action level | ขุดดินที่ระดับ 2.80 ม. ติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 1 ที่ระดับ -2.50 ม. (อ่านค่าหลังพริโพลด) |
| 3 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW3) | IW3 (A) IW3 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 112.00 mm 128.00 mm 144.00 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |
| 4 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW4) | IW4 (A) IW4 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 137.20 mm 156.80 mm 176.40 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |
| 5 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW5) | IW5 (A) IW5 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 105.00 mm 120.00 mm 135.00 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |
| 6 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW6) | IW6 (A) IW6 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 105.00 mm 120.00 mm 135.00 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |

ตารางสรุปการเคลื่อนตัวของดินในระหว่างการขุดฐานราก
โครงการ The Platinum Square
ถนนพญาไท, กรุงเทพมหานคร

Monitoring No.

3

Monitoring dated: 11-10-25

| item | Instruments | Monitoring | No. of Monitoring Point | Maximum measured value | | | Warning | | Comment | Remark |
|------|--|------------|----------------------------|------------------------|----------------|-------------------|--|---|------------------------|--|
| | | Date | | Location | Value | Unit or Direction | Level | Value | | |
| 7 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW7) | IW7 (A) IW7 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 39.90 mm 45.60 mm 51.30 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |
| 8 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | - | 1 (IW8) | IW8 (A) IW8 (B) | - - | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 137.20 mm 156.80 mm 176.40 mm | - | ไม่ได้ทำการตรวจวัดตำแหน่งนี้ |
| 9 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | 11-10-25 | 1 (IW9) | IW9 (A) IW9 (B) | 9.89 -3.66 | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 39.90 mm 45.60 mm 51.30 mm | ต่ำกว่า Alarm level | ขุดดินที่ระดับ 2.80 ม. ติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 1 ที่ระดับ -2.50 ม. (อ่านค่าหลังพริโหลด) |
| 10 | Inclinometer in sheet pile [SITE AREA] | 11-10-25 | 1 (IW10) | IW10 (A) IW10 (B) | 15.69 -1.27 | mm mm | Alarm level Alert level Action level | [Lateral Movement] 112.00 mm 128.00 mm 144.00 mm | ต่ำกว่า Alarm level | ขุดดินที่ระดับ 2.80 ม. ติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 1 ที่ระดับ -2.50 ม. (อ่านค่าหลังพริโหลด) |

ภาคผนวกที่ 2-9

ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ Air4thai/AirBKK

กลุ่มกรุงเทพมหานคร

ใบตราใบ

เลือกพารามิเตอร์

PM10

PM2.5

CO

NO2

NO

NOX

O3

WS

WD

Temp

RH

EP

ประเภทข้อมูล

☐ รายชั่วโมง

☐ รายวัน

☒ รายเดือน

☐ AQI

ช่วงวันที่

07/2568

→

07/2568

รูปแบบ

☒ ตาราง

☐ กราฟ

แสดงข้อมูล

กลุ่มกรุงเทพมหานคร

เขตรายการ

เลือกพารามิเตอร์

PM10

PM2.5

CO

NO2

NO

NOX

O3

WS

WD

Temp

RH

BP

ประเภทข้อมูล

☐ รายชั่วโมง

☐ รายวัน

☒ รายเดือน

☐ AQI

ช่วงวันที่

📅 08/2568

→

📅 08/2568

รูปแบบ

☒ ตาราง

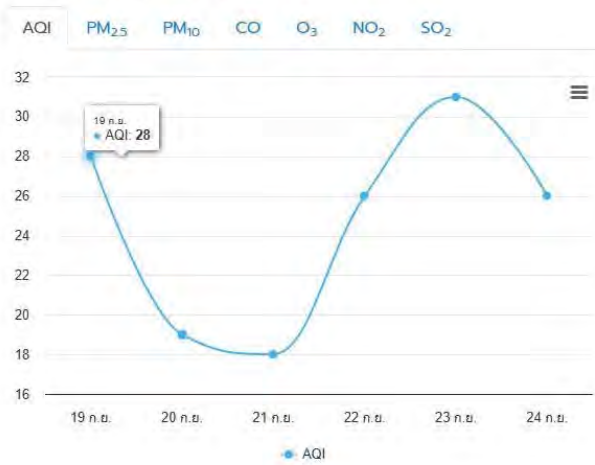
☐ กราฟ

แสดงข้อมูล

สำนักงานเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ริมถนนพญาไท เขตราชเทวี, กรุงเทพฯ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ สำนักงานเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ริมถนนพญาไท เขตราชเทวี, กรุงเทพฯ

กราฟแสดงข้อมูลย้อนหลัง 7 วัน



ตารางแสดงข้อมูลย้อนหลัง 7 วัน

| Date | PM _{2.5} (ug/m ³) Avg 24Hr | PM ₁₀ (ug/m ³) Avg 24Hr | CO (ppm) Avg 8Hr | O ₃ (ppm) Avg 8Hr | SO ₂ (ppb) | NO ₂ (ppb) | AQI | air quality |
|-------------|---|--|------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-------------|
| 24 Nov 2025 | 15.2 | 22 | - | - | - | - | 26 | ดี |
| 23 Nov 2025 | 17.2 | 30 | - | - | - | - | 31 | ดี |
| 22 Nov 2025 | 15.3 | 25 | - | - | - | - | 26 | ดี |
| 21 Nov 2025 | 10.7 | 18 | - | - | - | - | 18 | ดีมาก |
| 20 Nov 2025 | 11.2 | 18 | - | - | - | - | 19 | ดีมาก |
| 19 Nov 2025 | 15.8 | 24 | - | - | - | - | 28 | ดี |

ดีมาก

ดี

ปานกลาง

เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

มีผลกระทบต่อสุขภาพ

ข้อมูลย้อนหลัง

รายชั่วโมง

รายวัน

รายเดือน

รายปี

ทั่วประเทศ

เลือกอยู่ 1 สถานี

☒ PM_{2.5}
☒ PM₁₀
☐ O₃
☐ CO
☐ NO₂
☐ SO₂
☐ ความเร็วลม
☐ ทิศทางลม
☐ อุณหภูมิ
☐ ความชื้นสัมพัทธ์
☐ ความกดอากาศ
☐ ปริมาณน้ำฝน

วันที่เริ่มต้น

23 Nov 2568

00:00

>

วันที่สิ้นสุด

24 Nov 2568

23:00

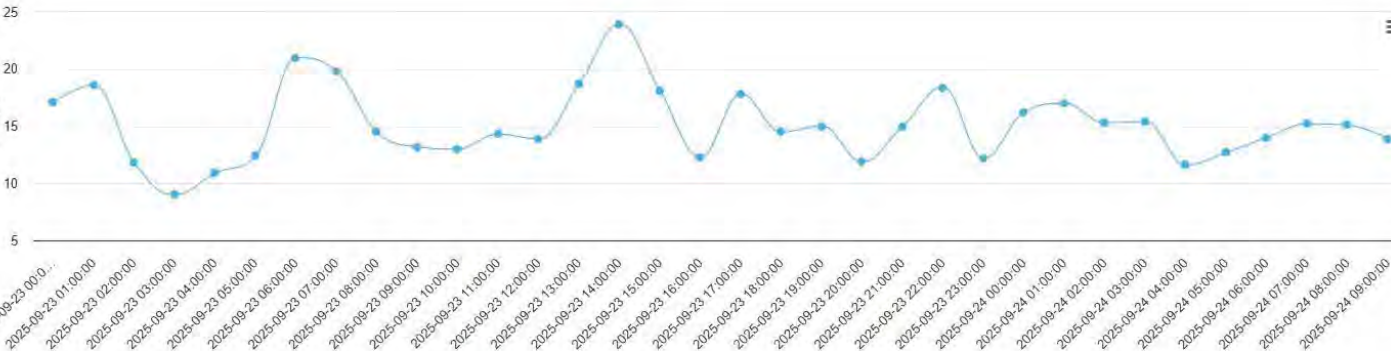
ตรวจสอบ →

PM_{2.5}

PM₁₀

PM_{2.5}

ความเข้มข้น (ug/m³)

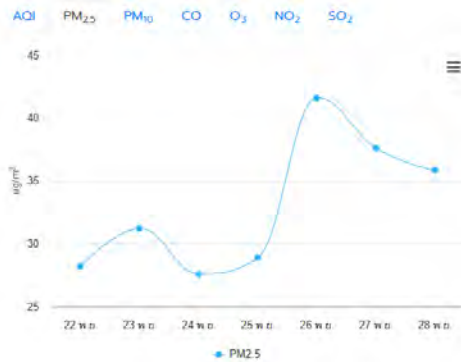


bkp59t (สำนักงานเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ริมถนนพญาไท เขตราชเทวี, กรุงเทพฯ)

สำนักงานเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ระบบพยากรณ์ เขตราชเทวี, กรุงเทพฯ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ สำนักงานเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ระบบพยากรณ์ เขตราชเทวี, กรุงเทพฯ

กราฟแสดงข้อมูลย้อนหลัง 7 วัน



ตารางแสดงข้อมูลย้อนหลัง 7 วัน

| Date | PM _{2.5} (ug/m ³) Avg 24Hr | PM ₁₀ (ug/m ³) Avg 24Hr | CO (ppm) Avg 8Hr | O ₃ (ppm) Avg 8Hr | SO ₂ (ppb) | NO ₂ (ppb) | AQI | air quality |
|-----------------|---|--|------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-------------------------|
| 28 พ.ย. 2025 | 35.8 | 52 | - | - | - | - | 93 | ปานกลาง |
| 27 พ.ย. 2025 | 37.6 | 58 | - | - | - | - | 101 | เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ |
| 26 พ.ย. 2025 | 41.6 | 59 | - | - | - | - | 111 | เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ |
| 25 พ.ย. 2025 | 28.9 | 39 | - | - | - | - | 65 | ปานกลาง |
| 24 พ.ย. 2025 | 27.6 | 36 | - | - | - | - | 62 | ปานกลาง |
| 23 พ.ย. 2025 | 31.2 | 42 | - | - | - | - | 75 | ปานกลาง |
| 22 พ.ย. 2025 | 28.2 | 37 | - | - | - | - | 64 | ปานกลาง |

กรุงเทพฯ และปริมณฑล

เลือกอยู่ 1 สถานี

☒ PM_{2.5} ☒ PM₁₀ ☐ O₃ ☐ CO ☐ NO₂ ☐ SO₂ ☐ ความเร็วลม ☐ ทิศทางลม ☐ อุณหภูมิ ☐ ความชื้นสัมพัทธ์ ☐ ความกดอากาศ ☐ ปริมาณน้ำฝน

วันที่เริ่มต้น

22 พ.ย. 2568

00:00

วันที่สิ้นสุด

28 พ.ย. 2568

23:00

ตรวจสอบ →

PM_{2.5}

PM₁₀

PM_{2.5}



กรุงเทพฯ (สำนักงานเขตราชเทวี กรุงเทพฯ ระบบพยากรณ์ เขตราชเทวี, กรุงเทพฯ)

ภาคผนวกที่ 2-10
เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์-เครื่องจักร ปจ.1-2

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภท อุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 55..... ตัน

☐ ประเภทอื่น ๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบ อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105559120650

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างระบบป้องกันดินพังและขุดดิน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย แม็งค์ เลิศสรรค์ศรีบุญ

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 642 ซอย รามคำแหง 39 ถนน -

แขวง/ตำบล วังทองหลาง เขต/อำเภอ วังทองหลาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 6 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 6

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ เดอะ แพลทินัม สแควร์ .

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นาย สวรร ใ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นาย วุฒิพงษ์ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) นาย ศรีวิชัย ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) นาย วัฒนา ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Hitachi Sumitomo Heavy Industries Construction Crane Co.,Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ HITACHI SUMITOMO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) -

ประเทศ ญี่ปุ่น ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง CX055-6875

รุ่น SCX550E ขนาดเครื่องต้นกำลัง 190 PS กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) สนั่น คมแสงเพชร

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-1198-00004-78-9

ที่อยู่เลขที่ 802/837 หมู่ที่ 12 ซอย - ถนน พหลโยธิน

แขวง/ตำบล คูคด เขต/อำเภอ ลำลูกกา

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 0814960794

E-mail -

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2586 ระดับ สามัญ หมดอายุวันที่ 3 ตุลาคม 2572

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2566-1379

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา

☐ เรือปั้นจั่น

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.0 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 21.25 ตัน

☒ ที่มุมมองสามกาศสุด 21.25 ตัน และที่มุมมองตาน้อยสุด 3.0 ตัน

☐ อื่น ๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 22 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 1 ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน 1 เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ) -

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ*

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แผ่นพื้นเหล็ก น้ำหนัก 2.7 ตัน เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย คาลิปเปอร์
วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจด้วยสายตา (Visual Check)
อื่น ๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด* แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ **ตาม Load Chart

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้านจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้จุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 2 ตุลาคม 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ วันที่ 2 ตุลาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

Gross Rated Load Table

Main Boom



| Working radius (m) | Boom length (m) | | | | | | | | Working radius (m) |
|--------------------|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| | 10.00 | 13.05 | 16.10 | 19.15 | 22.20 | 25.25 | 28.30 | 31.35 | |
| 3.1 | 55.00 | | | | | | | | 3.1 |
| 3.5 | 55.00 | 55.00/3.7 | | | | | | | 3.5 |
| 4.0 | 50.55 | 49.30 | 44.65/4.2 | | | | | | 4.0 |
| 4.5 | 41.90 | 41.05 | 40.25 | 37.15/4.7 | | | | | 4.5 |
| 5.0 | 35.70 | 35.05 | 34.50 | 33.95 | 31.70/5.2 | | | | 5.0 |
| 5.5 | 31.00 | 30.50 | 30.10 | 29.70 | 29.30 | 26.90/5.8 | | | 5.5 |
| 6.0 | 27.35 | 26.95 | 26.65 | 26.35 | 26.00 | 25.70 | 23.80/6.3 | 21.25/6.8 | 6.0 |
| 7.0 | 22.10 | 21.80 | 21.55 | 21.35 | 21.15 | 20.90 | 20.70 | 20.45 | 7.0 |
| 8.0 | 18.45 | 18.25 | 18.05 | 17.90 | 17.70 | 17.50 | 17.35 | 17.15 | 8.0 |
| 9.0 | 15.80 | 15.60 | 15.45 | 15.35 | 15.20 | 15.00 | 14.90 | 14.75 | 9.0 |
| 10.0 | 13.55/9.8 | 13.65 | 13.50 | 13.40 | 13.25 | 13.10 | 13.00 | 12.85 | 10.0 |
| 12.0 | | 10.80 | 10.65 | 10.60 | 10.45 | 10.35 | 10.25 | 10.10 | 12.0 |
| 14.0 | | 10.35/12.4 | 8.75 | 8.70 | 8.55 | 8.45 | 8.35 | 8.25 | 14.0 |
| 16.0 | | | 7.95/15.1 | 7.30 | 7.20 | 7.10 | 7.00 | 6.90 | 16.0 |
| 18.0 | | | | 6.40/17.7 | 6.15 | 6.05 | 5.95 | 5.85 | 18.0 |
| 20.0 | | | | | 5.35 | 5.25 | 5.15 | 5.05 | 20.0 |
| 22.0 | | | | | 5.25/20.3 | 4.60 | 4.50 | 4.40 | 22.0 |
| 24.0 | | | | | | 4.35/23.0 | 3.95 | 3.85 | 24.0 |
| 26.0 | | | | | | | 3.60/25.6 | 3.45 | 26.0 |
| 28.0 | | | | | | | | 3.05 | 28.0 |
| 30.0 | | | | | | | | 3.00/28.3 | 30.0 |

| Working radius (m) | Boom length (m) | | | | | | | Working radius (m) |
|--------------------|-----------------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| | 34.40 | 37.45 | 40.50 | 43.55 | 46.60 | 49.65 | 52.70 | |
| 7.0 | 18.80/7.4 | 16.40/7.9 | | | | | | 7.0 |
| 8.0 | 17.05 | 16.40 | 14.20/8.4 | | | | | 8.0 |
| 9.0 | 14.60 | 14.45 | 14.20 | 12.35 | 10.60/9.5 | | | 9.0 |
| 10.0 | 12.75 | 12.60 | 12.45 | 12.20 | 10.55 | 9.20 | 7.90/10.5 | 10.0 |
| 12.0 | 10.00 | 9.90 | 9.75 | 9.65 | 9.60 | 8.65 | 7.30 | 12.0 |
| 14.0 | 8.15 | 8.05 | 7.95 | 7.80 | 7.75 | 7.65 | 6.40 | 14.0 |
| 16.0 | 6.80 | 6.70 | 6.60 | 6.50 | 6.45 | 6.30 | 5.65 | 16.0 |
| 18.0 | 5.80 | 5.70 | 5.55 | 5.45 | 5.40 | 5.30 | 5.05 | 18.0 |
| 20.0 | 4.95 | 4.85 | 4.75 | 4.65 | 4.60 | 4.50 | 4.40 | 20.0 |
| 22.0 | 4.30 | 4.20 | 4.10 | 4.00 | 3.95 | 3.85 | 3.75 | 22.0 |
| 24.0 | 3.80 | 3.70 | 3.55 | 3.45 | 3.40 | 3.35 | 3.20 | 24.0 |
| 26.0 | 3.35 | 3.25 | 3.15 | 3.05 | 2.95 | 2.90 | 2.75 | 26.0 |
| 28.0 | 2.95 | 2.85 | 2.75 | 2.65 | 2.55 | 2.45 | 2.30 | 28.0 |
| 30.0 | 2.65 | 2.55 | 2.40 | 2.30 | 2.20 | 2.10 | 1.95 | 30.0 |
| 32.0 | 2.50/30.9 | 2.25 | 2.10 | 2.00 | 1.90 | 1.75 | 1.65 | 32.0 |
| 34.0 | | 2.05/33.5 | 1.85 | 1.70 | 1.60 | 1.50 | 1.35 | 34.0 |
| 36.0 | | | 1.60 | 1.45 | 1.35 | 1.25 | 1.20/35.4 | 36.0 |
| 38.0 | | | 1.55/36.2 | 1.25 | 1.20/37.7 | 1.20/36.6 | | 38.0 |
| 38.7 | | | | 1.20 | | | | 38.7 |

Notes: 1. Capacities are the maximum allowable and based on machine standing level on firm supporting surface under ideal job conditions.

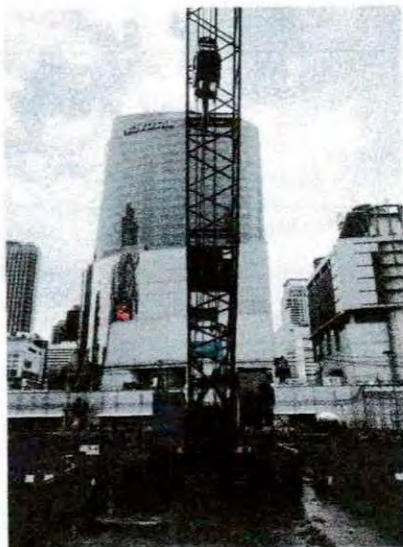
2. Capacities are in metric tonnes, and are not more than 78% of minimum tipping loads except the figures surrounded by bold lines which are based on other factor of machine structural strength limitation; the design codes/standards applied to the capacities are from "Construction Codes for Mobile Crane" and "Ordinance on Safety of Crane and Similar Equipment" issued by Ministry of Health, Labour and Welfare, Japan.

3. Capacities are based on freely suspended loads and make no allowance for such factors as the effect of wind, sudden stop of loads, supporting surface conditions and operating speed. Operator must reduce load ratings to take such conditions into account.

4. Deduction from rated capacities must be made for weight of hook block, hook ball, sling, spreader bar or any suspended gear.

5. 17.0ton counter weight is required for all capacities on this chart.

| Hook Capacity | Hook Weight (t) | Maximum Rated Load (t) | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 9 Parts | 8 Parts | 7 Parts | 6 Parts | 5 Parts | 4 Parts | 3 Parts | 2 Parts | 1 Part |
| 55t 4 sheaves | 0.70 | 55.0 | 52.0 | 45.5 | 39.0 | 32.5 | 26.0 | 19.5 | 13.0 | - |
| 30t 3 sheaves | 0.36 | - | - | - | - | 30.0 | 26.0 | 19.5 | 13.0 | - |
| 15t 1 sheave | 0.32 | - | - | - | - | - | - | 15.0 | 13.0 | - |
| 6.5t | 0.18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.5 |



ตรวจสอบวันที่ 2 ตุลาคม 2568



ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 2 มกราคม 2569

.....

สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.2586



สำเนาถูกต้อง

2/10/2568

ใช้ตรวจสอบ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

ถนนราชปรารภ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

HITACHI SUMITOMO , Model : SCX550E , Serial No. : CX055-6875



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น



ขึ้นทะเบียน

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๘๐๒/๘๘๗ หมู่ที่ ๑๒ ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อำนาจหน้าที่

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

2/10/2568

ใช้ตรวจสอบ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

ถนนราชปรารภ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

HITACHI SUMITOMO , Model : SCX550E , Serial No. : CX055-6875

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภท อุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 25 ตัน

☐ ประเภทอื่น ๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่น ๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบ อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105559120650

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างระบบป้องกันดินพังและชุดดิน

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย แบงค์ เลิศสรรค์ศรีบุญ

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 642 ซอยรามคำแหง 39 ถนน -

แขวง/ตำบล วังทองหลาง

เขต/อำเภอ

วังทองหลาง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์

02-5532377

สถานประกอบกิจการมีบันจันจำนวน 1 เครื่อง บันจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2568 ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่ เดอะ แพลทินัม สแควร์

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจัน

(๑) นาย สุวรรณวงศ์ แสนโคตร ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน

(๑) นาย ยอดเพชร ศรีละ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) นาย เมษา มาโยธา ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจัน

(๑) นาย บัวศรี ศรีบุญ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO

เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ ญี่ปุ่น

ปีที่ผลิต 2009

หมายเลขเครื่อง FB5602

รุ่น GR-250N-2-00101

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

272 PS

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) สนน คมแสงเพชร
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3-1198-00004-78-9
ที่อยู่เลขที่ 802/837 หมู่ที่ 12 ซอย - ถนน พหลโยธิน
แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ ลำลูกกา
จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 0814960794
E-mail -

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2586 ระดับ สามัญ หมดอายุวันที่ 3 ตุลาคม 2572

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2566-1379

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.90 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25.0 ตัน

☒ ที่มุมมองสามกาศสุด 25.0 ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด 0.90 ตัน

☐ อื่น ๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 1 ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่น ๆ (ระบุ) -

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๕

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ แผ่นพื้นเหล็ก น้ำหนัก 2.7 ตัน เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนีย คาลิปเปอร์
วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)
อื่น ๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ **ตาม Load chart

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ตัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้านฉัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 2 ตุลาคม 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ วันที่ 2 ตุลาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

2. Total Rated Loads

2-(1) Outtrigger Used [Boom]

Unit: ton

Unit: ton

| Outriggers fully extended (6.5 m) -360°- | | | | |
|--|--------|--------|---------|--------|
| Working radius \ Boom length | 9.35 m | 16.4 m | 23.45 m | 30.5 m |
| 2.5 m | 25.0 | 15.0 | 12.0 | |
| 3.0 m | 25.0 | 15.0 | 12.0 | |
| 3.5 m | 25.0 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 4.0 m | 23.5 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 4.5 m | 21.5 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 5.0 m | 19.6 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 5.5 m | 17.8 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 6.0 m | 16.3 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 6.5 m | 15.1 | 15.0 | 11.5 | 8.0 |
| 7.0 m | | 14.0 | 10.8 | 8.0 |
| 8.0 m | | 11.3 | 9.6 | 8.0 |
| 9.0 m | | 9.2 | 8.6 | 7.6 |
| 10.0 m | | 7.5 | 7.6 | 6.9 |
| 11.0 m | | 6.3 | 6.5 | 6.3 |
| 12.0 m | | 5.35 | 5.5 | 5.6 |
| 13.0 m | | 4.6 | 4.75 | 4.9 |
| 13.5 m | | 4.25 | 4.45 | 4.55 |
| 14.0 m | | | 4.15 | 4.25 |
| 15.0 m | | | 3.65 | 3.8 |
| 16.0 m | | | 3.2 | 3.4 |
| 17.0 m | | | 2.85 | 3.0 |
| 18.0 m | | | 2.5 | 2.65 |
| 19.0 m | | | 2.2 | 2.4 |
| 20.0 m | | | 2.0 | 2.15 |
| 20.5 m | | | 1.9 | 2.0 |
| 21.0 m | | | | 1.9 |
| 22.0 m | | | | 1.7 |
| 24.0 m | | | | 1.35 |
| 26.0 m | | | | 1.1 |
| 27.9 m | | | | 0.9 |
| A (°) | 0-84 | | | |

| Outriggers middle extended (6.1 m) -Over sides- | | | | |
|---|--------|--------|---------|--------|
| Working radius \ Boom length | 9.35 m | 16.4 m | 23.45 m | 30.5 m |
| 2.5 m | 25.0 | 15.0 | 12.0 | |
| 3.0 m | 25.0 | 15.0 | 12.0 | |
| 3.5 m | 25.0 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 4.0 m | 23.5 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 4.5 m | 21.5 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 5.0 m | 19.6 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 5.5 m | 17.8 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 6.0 m | 16.3 | 15.0 | 12.0 | 8.0 |
| 6.5 m | 15.0 | 15.0 | 11.5 | 8.0 |
| 7.0 m | | 13.3 | 10.8 | 8.0 |
| 8.0 m | | 10.3 | 9.6 | 8.0 |
| 9.0 m | | 8.3 | 8.5 | 7.6 |
| 10.0 m | | 6.8 | 7.0 | 6.9 |
| 11.0 m | | 5.7 | 5.9 | 6.0 |
| 12.0 m | | 4.9 | 5.0 | 5.1 |
| 13.0 m | | 4.2 | 4.35 | 4.4 |
| 13.5 m | | 3.9 | 4.0 | 4.1 |
| 14.0 m | | | 3.8 | 3.85 |
| 15.0 m | | | 3.3 | 3.4 |
| 16.0 m | | | 2.9 | 3.0 |
| 17.0 m | | | 2.6 | 2.65 |
| 18.0 m | | | 2.3 | 2.35 |
| 19.0 m | | | 2.05 | 2.1 |
| 20.0 m | | | 1.85 | 1.85 |
| 20.5 m | | | 1.75 | 1.75 |
| 21.0 m | | | | 1.65 |
| 22.0 m | | | | 1.5 |
| 24.0 m | | | | 1.2 |
| 26.0 m | | | | 0.95 |
| 27.8 m | | | | 0.75 |
| A (°) | 0-84 | | | |

A= Boom angle range (for the unladen condition)



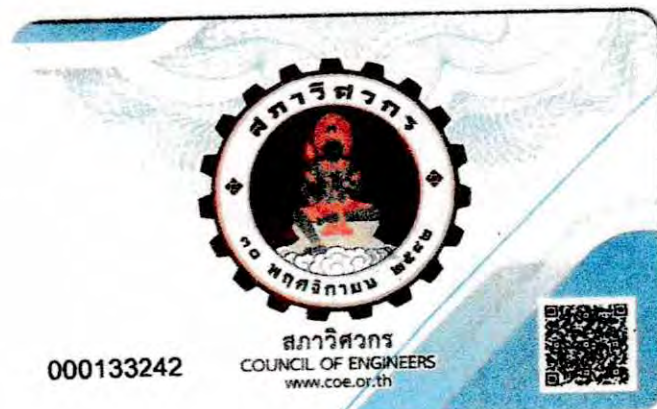
ตรวจสอบวันที่ 2 ตุลาคม 2568



ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 2 มกราคม 2569

กิตติ งามแสงเพชร

สนั่น คมแสงเพชร
สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.2586



บันทึกการตรวจสอบ

2/10/2568

ใช้ตรวจสอบ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคส้อย่าง ของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

ถนนราชปรารภ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

TADANO , Model : GR-250N-2-00101 , Serial No. : FB5602



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๙



ขึ้นทะเบียนให้



เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙๙๙

ที่อยู่ เลขที่ ๘๐๒/๘๘๗ หมู่ที่ ๑๒

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

สำเนาออกให้



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

2/10/2568

ใช้ตรวจสอบ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคส้อย่าง ของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

ถนนราชปรารภ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

TADANO , Model : GR-250N-2-00101 , Serial No. : FB5602

แบบรับรองตรวจประจำปีเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

| | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|---------------|
| ผู้ครอบครอง / นิติบุคคล | บริษัท แอล เอส เอส จำกัด | เจ้าของ/ผู้กระทำแทน | นาย แบงค์ |
| ที่อยู่เลขที่ | 642 | ชอย | รามคำแหง 39 |
| อำเภอ/เขต | วังทองหลาง | จังหวัด | กรุงเทพมหานคร |
| ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ | The Platinum Square | เลขที่ | - |
| ถนน | ราชปรารภ | ตำบล/แขวง | ถนนพญาไท |
| โทรศัพท์ | - | โทรสาร | - |
| | | อำเภอ/เขต | ราชเทวี |
| | | จังหวัด | กรุงเทพมหานคร |
| | | รหัสไปรษณีย์ | 10400 |

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกกันเป็นที่เข้าใจว่า **รถขุดดิน (Hydraulic Excavator)**
 เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท **ขุดดิน**
 ยี่ห้อ **KOBELCO** รุ่น **SK260LC-10** ปี ที่ผลิต **2020**
 หมายเลขเครื่อง **LL16405002** หมายเลขทะเบียน **-**
 สร้างโดย **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA CO., LTD.** ประเทศ **ญี่ปุ่น**
 ตามมาตรฐาน (ถ้ามี): **JIS**
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น
☐ มีคู่มือการใช้งานซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดเป็นหนังสือ
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) **-** ที่อยู่ **-**

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินการ

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------|-------------|---------------|----------|----------|----------|
| ข้าพเจ้า | นาย สนั่น | อายุ | 60 ปี | ที่อยู่เลขที่ | 802/837 | ตรอก/ชอย | หมู่12 |
| ถนน | พหลโยธิน | ตำบล/แขวง | จตุจักร | อำเภอ/เขต | จตุจักร | จังหวัด | ปทุมธานี |
| รหัสไปรษณีย์ | 12130 | โทรศัพท์ | 081-4960794 | โทรสาร | - | | |
| สำนักงาน | 802/837 | ตรอก/ชอย | หมู่12 | ถนน | พหลโยธิน | | |
| ตำบล/แขวง | จตุจักร | อำเภอ/เขต | จตุจักร | จังหวัด | ปทุมธานี | | |
| โทรศัพท์ | 081-4960794 | โทรสาร | - | รหัสไปรษณีย์ | 12130 | | |

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา **เครื่องกล** แขนง **-**
 ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 ระดับ **สามัญ** เลขทะเบียน **สก.2586** วันหมดอายุ **3 ตุลาคม 2572**

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ ตามข้อกำหนด และรอบระยะเวลา ดังรายการที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไข สภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุด อันอาจจะก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน ให้สามารถใช้งานเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีการตรวจสอบ หรือรับรอง ว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ดังกล่าว สามารถใช้งานต่อไปต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตาม ตามข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบกำหนดการตรวจ รับรองประจำปี ครั้งต่อไป

วันที่ **2** เดือน **กันยายน** พ.ศ. **2569**
 (ลงชื่อ) **[Signature]**
 วิศวกรผู้รับรอง
 วันที่รับรอง **2 กันยายน 2568**
 นายจ้าง/เจ้าของ/ผู้ครอบครอง หรือ มีไว้ใช้งาน
 วันที่รับรอง **2 กันยายน 2568**

บันทึกการตรวจเช็คประจำปี รถขุดดิน

| | | |
|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| ประเภทเครื่องจักร: | รถขุดดิน (Hydraulic Excavator) | HEAVY EQUIPMENT |
| ยี่ห้อเครื่องจักร: | KOBELCO | รุ่นเครื่องจักร: SK260LC-10 |
| รหัสเครื่องจักร: | LL16405002 | |
| วันที่ตรวจสอบ: | 2 กันยายน 2568 | หน่วยงาน: The Platinum Square |

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | | การตรวจสอบ | | หมายเหตุ |
|-----------------------|---|------------|---------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | |
| 1 | ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างรถ | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คสภาพแขนบูม, ข้อต่อ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คสภาพกระบอกลไฮโดรลิกทั้งหมด | / | | |
| 4 | ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ไฮโดรลิก, ปัมไฮโดรลิก | / | | |
| | มอเตอร์, วาล์วควบคุม | | | |
| 5 | ตรวจเช็คสภาพสายไฮโดรลิก, ท่อไฮโดรลิก | / | | |
| 6 | ตรวจเช็คสภาพน้ำมันไฮโดรลิกและปริมาณและกรอง | / | | |
| 7 | ตรวจเช็คสภาพช่วงล่าง, ไบแทร็ค, สลักไบแทร็ค | / | | |
| | ชุดขับเคลื่อน, ลูกกรอกบน ล่าง | | | |
| 8 | ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ควบคุม สวิตช์, คันบังคับ | / | | |
| | มิเตอร์วัดค่าต่างๆ | | | |
| 9 | ตรวจเช็คสภาพสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า | / | | |
| 10 | ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ | / | | |
| 11 | ตรวจเช็คสภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์และกรอง | / | | |
| 12 | ตรวจเช็คสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและกรอง | / | | |
| 13 | ตรวจเช็คสภาพและปริมาณระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ | / | | |
| 14 | ตรวจเช็คสภาพและปริมาณน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ | / | | |
| 15 | ตรวจเช็คสภาพและปรับแต่งระบบเบรก | / | | |
| 16 | ตรวจเช็คสภาพและปรับแต่งระบบคลัทช์ | / | | |
| 17 | ทดลองทำงานจริงทุกระบบ | / | | |
| 18 | ตรวจอาการผิดปกติ มีเสียงดัง, มีการสั่นผิดปกติ | / | | |

*ข้อเสนอแนะ :

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(นาย _____ ร)



ตรวจสอบวันที่ 2 กันยายน 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 2 กันยายน 2569



สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.2586



ใช้ตรวจเครื่องจักรประจำปี รถขุดดิน ของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

ถนนราชปรารภ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

KOBELCO , Model : SK260LC-10 , Serial No. : LL16405002



แบบ ก.บ.ค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียน

ใบสำคัญ

ขึ้นทะเบียนให้ นายสนั่น

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๑๑๑๙๙-๙-๙๙๙๙๙-๙

ที่อยู่ เลขที่ ๘๐๒/๘๓๗ หมู่ที่ ๑๒ ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์สิทธิ์ พูลวรรต)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สำเนาถูกต้อง

2/9/2568

ใช้ตรวจเครื่องจักรประจำปี รถขุดดิน ของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง เดอะ แพลทินัม สแควร์ (The Platinum Square)

ถนนราชปรารภ แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

KOBELCO , Model : SK260LC-10 , Serial No. : LL16405002

ภาคผนวกที่ 2-11

เอกสารผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท แอล เอส เอส จำกัด

ที่ตั้ง : เลขที่ 642 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1)

แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

สถานที่ตรวจวัด : เดอะ แพลทินัม แสควร์

วันที่ตรวจวัด 22 พฤศจิกายน 2568

1. บทนำ

บริษัท แอล เอส เอส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 642 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310 สถานที่ตรวจวัด เดอะ แพลทินัม แสควร์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัทมิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของบริษัทฯ และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโรงงาน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและสาธารณชนต่อไป โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวันที่ 22 พฤศจิกายน 2568 มีรายละเอียดดังนี้

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ได้ข้อมูลของระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) เพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัท เพื่อนำไปประเมินผลสำเร็จของระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหาแนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและสาธารณชนต่อไป

2.3 เสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปรับปรุงสภาพหรือลักษณะงาน เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปและสภาพแวดล้อมในการทำงานเนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามต่อสุขภาพของพนักงาน ที่มีระดับความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท แอล เอส เอส จำกัด โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ขอบเขตการดำเนินงาน

| รายการตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ดัชนีที่ตรวจวัด |
|---|-------------------|-----------------------------|
| 1. ค่าควันดำจากยานพาหนะ 1.1 รถขุดดิน KOBELCO 1.2 รถปั้นจั่นไฮดรอลิก TADANO 1.3 รถบรรทุก 83-7280 | 22 พฤศจิกายน 2568 | - ค่าควันดำ (Smoke Opacity) |

4. วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะของ บริษัท แอล เอส เอส จำกัด โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์แสดงรายละเอียดดังนี้

4.1 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ตรวจวัดด้วย Smoke Opacity Meter Model 8500 S/N EOPWA850015944

4.2 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ 2 ครั้ง และใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้ โดยผลต่างทั้งสองครั้งต้องไม่เกินร้อยละ 5 หากเกินกว่าค่าที่กำหนดต้องทำการตรวจวัดใหม่

5. ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

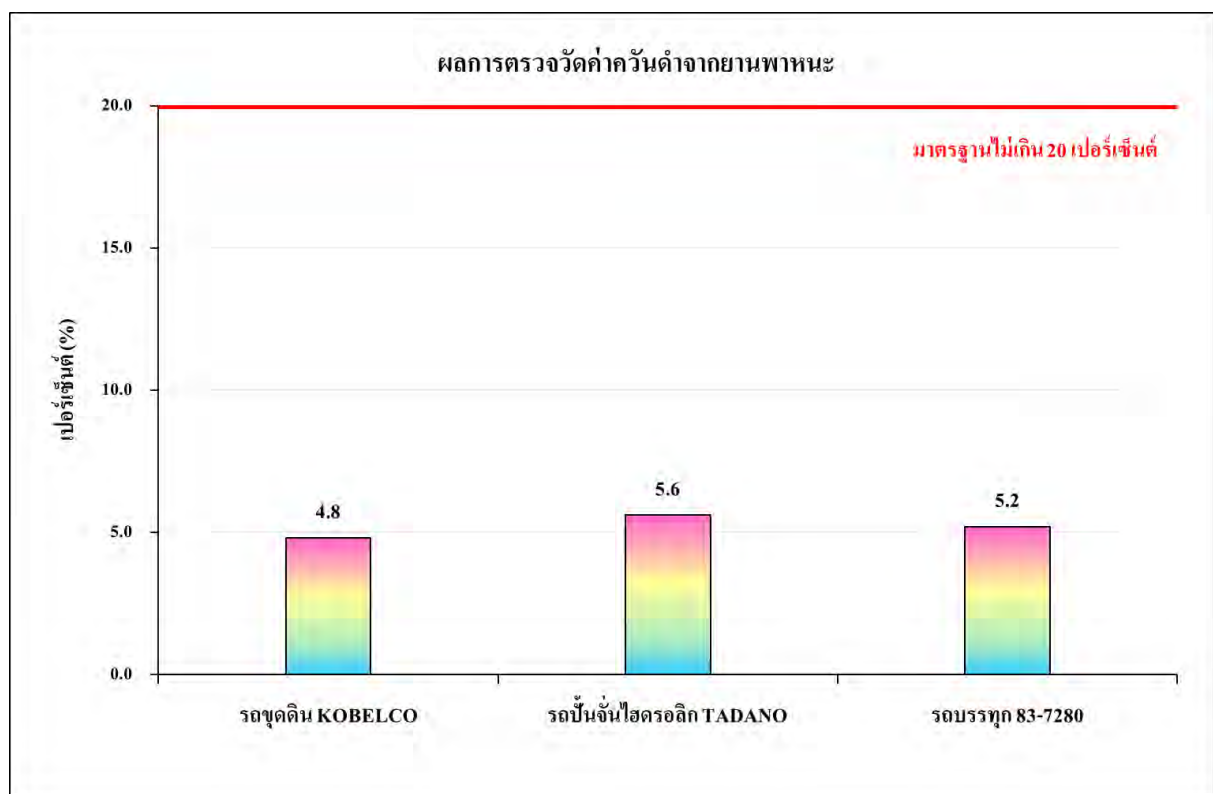
ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 22 พฤศจิกายน 2568 จำนวน 3 คัน แสดงผลดังตารางที่ 5-1 รูปที่ 5-1 และภาพการตรวจวัดภาพที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

| ลำดับ | ประเภท | ทะเบียนรถ | เวลา | ผลการตรวจวัด (%) | มาตรฐาน (%) |
|-------|---------------------------|-----------|-------------|------------------|-------------|
| 1 | รถขุดดิน KOBELCO | - | 08:55-08:35 | 4.8 | ≤20.0 |
| 2 | รถปั้นจั่นไฮดรอลิก TADANO | - | 08:35-08:40 | 5.6 | |
| 3 | รถบรรทุก | 83-7280 | 08:40-08:45 | 5.2 | |

มาตรฐาน (ร่าง) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2568

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ



รูปที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>รถขุดดิน KOBELCO</p> | <p>รถปั้นจั่นไฮดรอลิก TADANO</p> |
|  | |
| <p>รถบรรทุก 83-7280</p> | |

ภาพที่ 5-1 การตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

6. สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ (Smoke Opacity) ตรวจวัดวันที่ 22 พฤศจิกายน 2568 จำนวน 3 คัน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตาม (ร่าง) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2568 ตรวจวัดค่าควันดำขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ซึ่งกำหนดไว้ว่าค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 20 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดค่าควันดำระบบวัดความทึบแสง

ภาคผนวกที่ 2-12

Site Layout Plan และการจัดวางเครื่องจักร

ภาคผนวกที่ 2-13

เอกสารแจ้งขายเศษวัสดุก่อสร้าง (เศษเหล็กม้วน)



หนังสือแจ้งขายเศษเหล็ก

เลขที่ใบแจ้งขาย :

PSQ001/68

วันที่ออกเอกสาร :

2ก.ย68

การแจ้งขายครั้งที่ :

1

| ลำดับ | รายการเศษเหล็กที่จะขาย | หน่วยงานผู้แจ้งขาย | หมายเหตุ |
|-------|------------------------|---------------------|----------|
| 1 | เศษเหล็กเส้นเป็นมัด | THE PLATINUM SQUARE | 2 มัด |
| | | | |
| | | | |

ทางหน่วยงานผู้แจ้งขาย ได้ปฏิบัติตามขั้นตอน (ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

☐ คัดแยกพร้อมลอมรวมและใบกำกับภาษีเรียบร้อยแล้ว ☒ ยังไม่พร้อมส่งเพื่อแจ้งขายเพื่อประกอบการพิจารณา

ผู้แจ้ง
วันที่ 3 / 9 / 68

เรียน ผอ.แผนก / ฝ่ายบริหารคลัง เพื่อพิจารณาขายเศษเหล็ก

☐ คัดแยกเศษเหล็กเป็น ☐ อนุมัติขาย

☐ ยังไม่มีการคัดแยก ☐ ไม่อนุมัติขาย ระบุ

ผู้ร่วมตรวจสอบ ผอ.โครงการ
วันที่ 3 / 9 / 68

สรุป ผู้รับซื้อ/ราคาที่ได้รับซื้อเศษเหล็ก นำเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติ

| ลำดับ | ร้านค้า/หจก./บริษัท ผู้รับซื้อ | ราคาที่เสนอรับซื้อเศษเหล็กแบบ | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | ราคา / ก.ก. | ราคาเหมากอง | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

เอกสารประกอบเพื่อการพิจารณาอนุมัติ

☐ ใบเสนอราคารับซื้อ ☐ เอกสารประกอบอื่นๆ

โดยเห็นสมควรให้ (ร้านค้า/หจก./บริษัท) ในราคารับซื้อสุทธิ

เงื่อนไข

1. การชั่งน้ำหนัก/การเหมากอง ทางบริษัทเป็นผู้กำหนด
2. ผู้ซื้อทำผิดขั้นตอน ยกเลิกและตัดสิทธิ์การซื้อขายทันทีและไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมประมูลครั้งต่อไป

รับทราบ ผอ.แผนก/ฝ่ายบริหารคลัง
วันที่ / /

อนุมัติ ผู้บริหารของบริษัทฯ
วันที่ / /

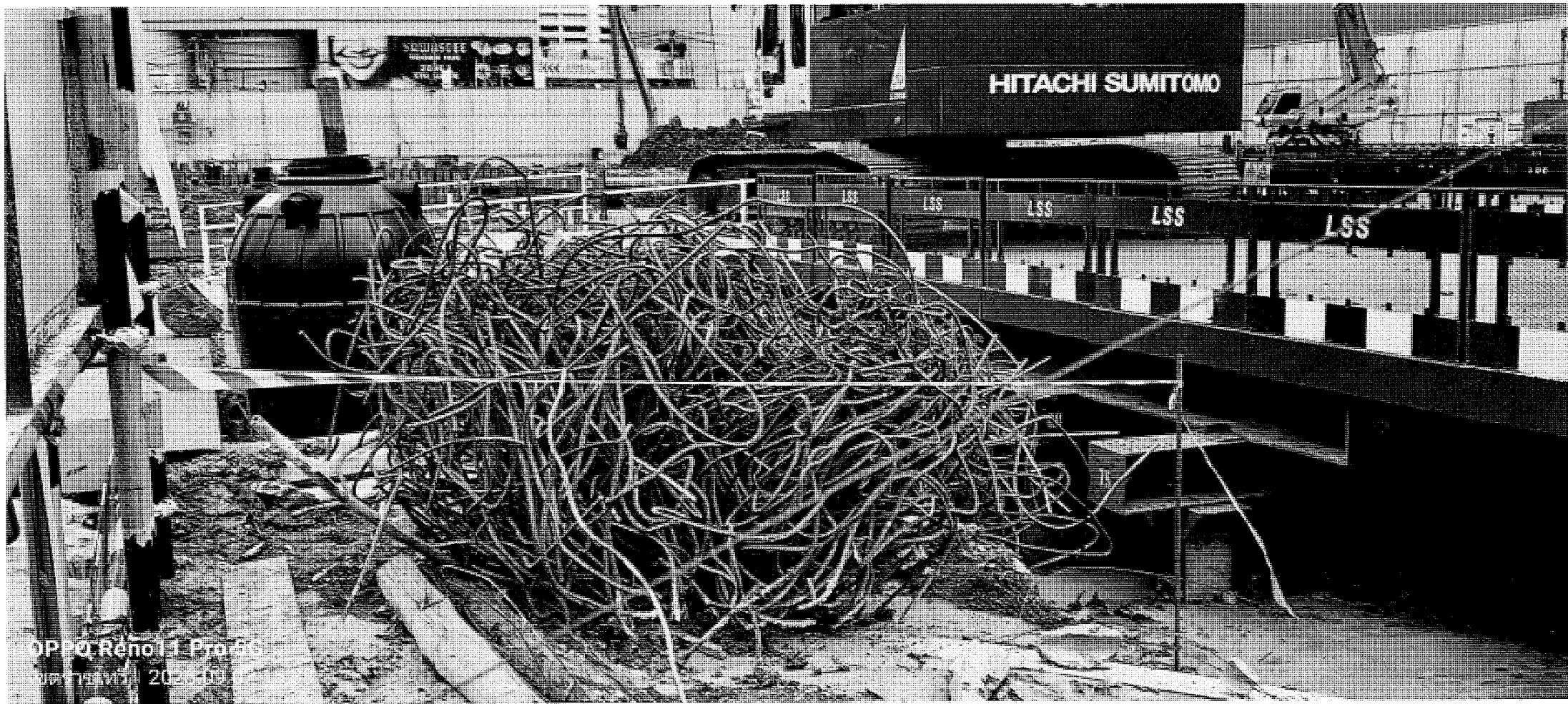
เรียน ผอ.ฝ่ายบัญชี/การเงิน เพื่อตรวจสอบเงินโอนจากผู้ซื้อเศษเหล็ก

☐ ยังไม่ได้รับเงิน ☐ ได้รับเงินโอนเรียบร้อยแล้ว เลขที่ใบ Pay in

ลงชื่อ ผอ.ฝ่ายบัญชี/การเงิน
วันที่ / /

หมายเหตุ : ทุกหน่วยงานต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน 5 วันทำการ พร้อมระบุวันที่จะขายลงในเอกสารให้ชัดเจน

สำเนาเรียน : คุณชัยรัตน์ ธรรมพิรุณ , คุณวิโรจน์ เจริญตรา



OPPO Reno 11 Pro 5G
วันที่ 20/08/2023

ภาคผนวกที่ 2-14
สำเนาเอกสารค่าจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง (ศูนย์อ่อนนุช)



ใบสำคัญจ่ายเงินสดย่อย
PETTY CASH VOUCHER

วันที่ 16-10-68

จ่ายให้

[illegible]

๒๒
ผู้รับ

ผู้จ่าย

ผู้อนุมัติ



เล่มที่ 09906

กรุงเทพมหานคร

เลขที่ 1

เลขที่รับเงินจาก

ใบเสร็จเงินสด

งาน ฝ่ายการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

0107547000061

วันที่ 16 เดือน ๓๑ พ.ศ. 2568

ได้รับเงินจาก บริษัท พีบีดี จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 603 ชั้น 1 ถนนศรีนครินทร์

๓. แขวงทุ่ง ๑. ปากเกร็ด

ดังมีรายการข้างล่างนี้ :- 4. น. เทนบุรี 11120

| รายการ | จำนวนเงิน | |
|------------------------------------|-----------|-----|
| | บาท | สต. |
| การบริการเกี่ยวกับเศษวัสดุก่อสร้าง | | |
| หักคืน 4.05 สต. | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| รวม | 201 | |

จำนวนเงินบาท

๗

(นายสุเทพ นวกสิข)

(นางสาวสุวิมล โพธิ์ทูล)

หัวหน้าฝ่ายการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำนักงานจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล กรุงเทพมหานคร

ฝ่ายการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักงานการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

สำนักสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวกที่ 2-15
สำเนาเอกสารค่าจัดเก็บมูลฝอย (สำนักงานเขตราชเทวี)

 PRE-BUILT

ใบสำคัญจ่ายเงินสดย่อย
PETTY CASH VOUCHER

เลขที่ QSQ-015/1/68

วันที่ 4-8-68

โครงการ : The Platinum Square (PSQ)

จ่ายให้ :

[illegible]

ស្រី

นางสาว

ผู้จ่าย

ผู้สมัคร

ใบรับเงิน

ข้าพเจ้า

ที่อยู่

๓๐๐๒/๕๐ อ.นิ

ได้รับชำระเงินสุทธิจำนวน

จาก บริษัท 프리بلท์ จำกัด (มหาชน) เป็นเงินค่างาน

๗๙๕๖

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าหลักฐานเอกสารทั้งหมดในการรับเงินที่ข้าพเจ้าได้ทำให้แก่ บริษัท 프리บลท์ จำกัด (มหาชน)

เป็นเอกสารที่ถูกต้อง และเพื่อเป็นการยืนยันการรับเงินจำนวนนี้ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเงิน



ใบสำคัญจ่ายเงินสดย่อย
PETTY CASH VOUCHER

เลขที่ PSA-01611168
วันที่ 4-7-68

โครงการ : The Platinum Square (PSQ).

จ่ายให้ :

[illegible]

១២
ដួរ

ជួយ

ผู้อนุมัติ

ใบรับเงิน

ข้าพเจ้า

ที่อยู่

๘๐๐๒๑๑๐ ถ.โพธิ์

ได้รับชำระเงินสุทธิจำนวน

จาก บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) เป็นเงินค่างาน

๗๖๕ >

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าหลักฐานเอกสารทั้งหมดในการรับเงินที่ข้าพเจ้าได้ทำให้แก่ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน)

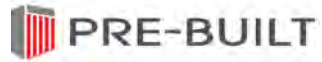
เป็นเอกสารที่ถูกต้อง และเพื่อเป็นการยืนยันการรับเงินจำนวนนี้ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ผู้รับเงิน

๘/๗๖๕ ๘/๗๖๕

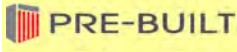
ภาคผนวกที่ 2-16

ตัวอย่างเอกสารการจัดเก็บประวัติและการตรวจสอบคุณภาพคนงาน



โครงการ The Platinum Square

| ลำดับ | รหัสพนักงาน | เลขที่บัตรประชาชน | ชื่อ/สกุล | ที่อยู่ตามบัตรประชาชน | ตำแหน่ง | วันเริ่มงาน Apac Tower | ค่าแรง ปัจจุบัน | โอนย้ายจากไซต์-1 | หมายเหตุ |
|-------|-------------|-------------------|-------------|--|---------------|---------------------------|--------------------|------------------|----------|
| 1 | PS0 | | นายณัทกร | 177 หมู่ 2 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ขับรถ | 6 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 2 | PS0 | | นายเนรมิต | 37 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.จป. | 6 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 3 | PS0 | | นายทิวทัศน์ | 73 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.สโตร์ | 16 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 4 | PS0 | | นายเทวฤทธิ์ | 62 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | H/M ช่างไฟฟ้า | 21 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 5 | PS0 | | นางสาวแจ่ม | 37 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 21 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 6 | PS0 | | นางสาวศิริ | 29 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | เช็คเกอร์ | 26 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 7 | PS0 | | นางสาวธีร | 200 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 28 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 8 | PS0 | | นางสาวสุด | 124 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 28 ก.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 9 | PS0 | | นายสันธา | 134 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | H/M | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 10 | PS0 | | นายวิรุฒ | 63 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างปูน | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 11 | PS0 | | นางสาวดว | 63 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 12 | PS0 | | นางสาวนุร | 81 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.สโตร์ | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 13 | PS0 | | นายพลชัย | 370 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างปูน | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 14 | PS0 | | นางสาวห | 370 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 15 | PS0 | | นางต้อย | 55 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 16 | PS0 | | นายนิพน | 63 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ขับรถ | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 18 | PS0 | | นายพีรพัธ | 84 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างปูน | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 19 | PS0 | | นางสาววา | 33/1 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 20 | PS0 | | นางสาวรุ่ง | 368 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | แม่บ้าน | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 21 | PS0 | | นายวุฒิณ | 368 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ขับรถ | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 22 | PS0 | | นางสาวเพ็ | 297 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 23 | PS0 | | นางสาวน | 33 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 24 | PS0 | | นายเรืองค | 216 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างปูน | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 25 | PS0 | | นายอนิร | 135 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างปูน | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 26 | PS0 | | นางรจนา | 410/5 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | Apac Tower | |
| 27 | PS0 | | นายรุ่งเสม | 231 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างไฟฟ้า | 1 ส.ค. 68 | | | |
| 28 | PS0 | | นายวัฒนา | 126/1 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างไฟฟ้า | 1 ส.ค. 68 | | | |
| 34 | PS0 | | นางสาวเดิ | 36 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 1 ส.ค. 68 | | | |
| 29 | PS0 | | นายโชคท | 29 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างไฟฟ้า | 7 ส.ค. 68 | | | |
| 30 | PS0 | | นายภาสภ | 373 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.จป. | 9 ส.ค. 68 | | | |
| 31 | PS0 | | นายดิษฐ์ | 34 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.จป. | 27 ส.ค. 68 | | | |
| 32 | PS0 | | นายทินกร | 159 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างไฟฟ้า | 28 ส.ค. 68 | | | |
| 33 | PS0 | | นายพานู | 516 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.จป. | 8 ก.ย. 68 | | | |
| 34 | PS0 | | นายงาโพ | 529 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.จป. | 8 ก.ย. 68 | | | |
| 35 | PS0 | | นายสุขสัน | 100 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ช่างปูน | 12 ก.ย. 68 | | | |
| 36 | PS0 | | นายสุขุมพ | 215 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | ผช.จป. | 12 ก.ย. 68 | | | |
| 37 | PS0 | | นางสาวกั | 152 หมู่ 1 ต.โสมทอง อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี | กรรมกร | 12 ก.ย. 68 | 372 | | |



หน่วยงาน The Platinum Square

ประจำเดือน สิงหาคม 2568

| ลำดับที่ | ชื่อ - นามสกุล | สัญชาติ | รหัสพนักงาน | เริ่มงาน | เลขที่บัตร ประกันสังคม | Work permit | | | | PASSPORT | | | หน่วยงานปัจจุบัน | สถานะ visa + work permit และสัญญา MOU | | | | | วันเกิด | อายุ |
|----------|----------------|---------|-------------|----------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------------|---------------------------------------|--|--------------|----------------------|--|---------|------|
| | | | | | | เลขที่ใบอนุญาต | วันที่ออกบัตร ครั้งแรก | วันที่บัตรหมดอายุ ครั้งที่ 1 | วันที่บัตรหมดอายุ ครั้งที่ 2 | เลขที่หนังสือเดินทาง | วันหมดอายุPASSPORT | VISA หมดอายุ | | VISAเหลืออีก | | MOU ครบ 4 ปี | MOU คงเหลือ | | | |
| 1 | MR. | | พม่า | 10 | 6 ก.ค. 25 | 64 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 17 Dec 28 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 2 | MR. | | พม่า | 10 | 7 ก.ค. 25 | 9 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 20 Jun 27 | 19 Dec 25 | The Platinum Square | 62 | | | 2 ปี 2 เดือน 3 วัน | | | |
| 3 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 00 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 4 Jul 27 | 19 Dec 25 | The Platinum Square | 62 | | | 2 ปี 2 เดือน 3 วัน | | | |
| 4 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 4 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 21 Sep 27 | 19 Dec 25 | The Platinum Square | 62 | | | 2 ปี 2 เดือน 3 วัน | | | |
| 5 | MRS | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 54 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 20 Jun 27 | 19 Dec 25 | The Platinum Square | 62 | | | 2 ปี 2 เดือน 3 วัน | | | |
| 6 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 31 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 17 Dec 28 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 7 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 32 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 17 Dec 28 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 8 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 34 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 21 Jun 27 | 19 Dec 25 | The Platinum Square | 62 | | | 2 ปี 2 เดือน 3 วัน | | | |
| 9 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 04 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 21 Jun 27 | 19 Dec 25 | The Platinum Square | 62 | | | 2 ปี 2 เดือน 3 วัน | | | |
| 10 | MRS | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 7 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 17 Dec 28 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 11 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 02 | 10 Sep 24 | 9 Sep 26 | | | 27 Jun 27 | 9 Sep 26 | The Platinum Square | 326 | | | 2 ปี 10 เดือน 27 วัน | | | |
| 12 | MIS | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 01 | 10 Sep 24 | 9 Sep 26 | | | 27 Jun 27 | 9 Sep 26 | The Platinum Square | 326 | | | 2 ปี 10 เดือน 27 วัน | | | |
| 13 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 33 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 17 Dec 28 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 14 | MR. | | กัมพูชา | 10 | 1 ส.ค. 25 | 09 | 7 Aug 23 | 6 Aug 25 | 13 Mar 27 | | 13 Mar 27 | 12 Mar 27 | The Platinum Square | 510 | | | 1 ปี 9 เดือน 22 วัน | | | |
| 15 | MRS | | กัมพูชา | 10 | 1 ส.ค. 25 | 55 | 9 Jul 24 | 8 Jul 26 | | | 26 Feb 28 | 8 Jul 26 | The Platinum Square | 263 | | | 2 ปี 8 เดือน 24 วัน | | | |
| 16 | MR. | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 58 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 20 Oct 27 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 17 | MR. | | กัมพูชา | 10 | 1 ส.ค. 25 | 77 | 6 Feb 24 | 5 Feb 26 | | | 5 Dec 33 | 4 Feb 26 | The Platinum Square | 109 | | | 2 ปี 3 เดือน 20 วัน | | | |
| 18 | MIS | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 39 | 9 Apr 24 | 8 Apr 26 | | | 6 Dec 28 | 8 Apr 26 | The Platinum Square | 172 | | | 2 ปี 5 เดือน 23 วัน | | | |
| 19 | MIS | | กัมพูชา | 10 | 1 ส.ค. 25 | 79 | 9 Jul 24 | 8 Jul 26 | | | 19 Sep 32 | 8 Jul 26 | The Platinum Square | 263 | | | 2 ปี 8 เดือน 24 วัน | | | |
| 20 | MRS | | พม่า | 10 | 1 ส.ค. 25 | 8 | 21 Dec 23 | 19 Dec 25 | | | 4 Jul 27 | 19 Dec 25 | APAC TOWER (โอบท พาวเวอร์ | 105 | | | 2 ปี 3 เดือน 16 วัน | | | |



ตรวจสอบภาพพนักงาน

ภาคผนวกที่ 2-17
ตัวอย่างเอกสาร Safety Monthly



PRE-BUILT SAFETY REPORT



MONTHLY SITE SAFETY REPORT

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

AUGUST

DATE : 1 August - 31 August 2025



BY

SAFETY OFFICER (PROFESSIONAL LEVEL.)

PRE - BUILT PUBLIC COMPANY LIMITED



CONTENT

| ITEM | DESCRIPTION | PAGE |
|------|--------------------------------------|-------|
| 1 | Safety record | 1 |
| 2 | Accumulative man - hours report | 2 |
| 3 | Safety monthly report | 3 |
| 4 | Accident weekly report | 4-5 |
| 5 | safety check list | 6 |
| 6 | Tempolary electrical installations | 7-8 |
| 7 | fire extinguisher checklist | 9 |
| 8 | Mobile crane inspection | 10-12 |
| 9 | Summary of Large Mechanical Repair | 13 |
| 10 | Weekly photos of progress/Check list | 14-52 |

503 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



503 BOND STREET RD. BANGPOOD PAKKRED NONTRABURI 1120 TEL.02-960-1380-89 FAX: 02-960-1392-95

[illegible]

| ลำดับที่ | เรื่อง / รายการ | ประจำเดือน สิงหาคม 2568 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ผู้รับผิดชอบ | หมายเหตุ | |
|----------|---|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----------------------|-----------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | |
| | - การควบคุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ติดตั้งป้ายเตือน และสัญลักษณ์ความปลอดภัย | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| 7 | ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน |
| | - ตรวจ Mobile Crane 25 Ton | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ตรวจ Mobile Crane 55 Ton | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ตรวจ Mobile Crane 30 Ton | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | | |
| | - ตรวจแบบไฮ SK200 | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ตรวจแบบไฮ SK380 | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | | | | | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ตรวจแบบไฮ SK450 | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | | |
| | - ตรวจแบบไฮ SK210 | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - Get grouting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | / | / | / | / | / | / | | | |
| | - ตรวจประจำเดือน | / | / | | / | / | / | / | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | จป. / ศษ.จป. | ต้นเดือน วันที่ 1-10 | |
| 8 | การจราจร (20 KM/HR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - จัดผู้ดูแลและอำนวยความสะดวกในการ เข้า-ออก | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ดำเนินการออกจากโครงการ | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| 9 | ป้ายและสัญลักษณ์ความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายระวัง ต่างๆ | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |
| | - ป้ายรายงานสถิติอุบัติเหตุ และชีวโม่งการทำงาน | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | จป. / ศษ.จป. | วันพฤหัสบดี |
| | - การจัดทำแผนฉุกเฉิน Update เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | | | | จป. / ศษ.จป. | |
| 10 | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - สรุปรายงานอุบัติเหตุ ประจำเดือน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | จป. / ศษ.จป. | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 11 | ตรวจสอบ EIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - ติดตั้งเครื่องวัดฝุ่น อากาศ | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | PCL | ทุกวันช่วงงานดิน | |
| | - เก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | | | PCL | สิ้นเดือน | |
| | - การปฏิบัติตามมาตรการ EIA ของโครงการ | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | PB | | |
| | - การเข้ามวชนสัมพันธ์ พบปะข้างเคียง | | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | / | | | | | | | / | | | | | | จป. / ศษ.จป. | |
| 12 | เอกสาร | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - การจัดเก็บเอกสารตามข้อกำหนด ของบริษัท | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | | / | / | / | / | / | / | จป. / ศษ.จป. | *ทุกวัน | |

หมายเหตุ

ผู้จัดทำ / ผู้ขออนุมัติ

/ Plan

Actual

รับทราบ / อนุมัติ

จป.โครงการ

31 ก.ค. 68

ผู้จัดการโครงการ

31 ก.ค. 68

SAFETY RECORD

| NO. | LIST | INFORMATION |
|-----|-------------------------------|--------------------|
| 1 | Start Date | 1 Jul. 2025 |
| 2 | Finish Date | 31 Aug. 2029 |
| 3 | Total Days | 1,225 DAYS |
| 4 | Target | 500,000 HRS. |
| 5 | The Best Record | <u>13,609 HRS.</u> |
| 6 | Operated Record | <u>13,609 HRS.</u> |
| 7 | Days Of Lost Time Injuries | |
| | Over 3 Days | - |
| 8 | Number Of Lost Time Injuries | |
| | Over 3 Days | - |
| 9 | Number Of man Hour Of Serious | |
| | Accident over 3 Days | - |

503 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



503 BOND STREET RD. BANGPOOD PAKKRED NONTRABURI 1120 TEL.02-960-1380-89 FAX: 02-960-1392-95

PRE-BUILT

แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : รายงานชั่วโมงการทำงาน

Subject : Man-Hour Report

รหัสเอกสาร : FM-SAF-003-2

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

โครงการ(Project) : THE PLATINUM SQUARE

ที่ตั้ง(Location) : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok

เป้าหมาย(Target) : 500,000 ชั่วโมง

ประจำเดือน(Period of month) : สิงหาคม 2025

เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิน 7 วัน ครั้งล่าสุด เมื่อ เรามีอุบัติเหตุถึง ขั้นหยุดงานเกิน 7 วันเกิดขึ้นมาแล้ว ครั้ง

The last date of atleast 7 days stop working accident :.....more over than 7 days stop working accident occurred :...times

| วันที่ | จำนวนคนทั้งหมด(Worker) | | | ชั่วโมงการทำงานปกติ(Man Hours) | | | ชั่วโมงการทำงานล่วงเวลา(Over Time Hours) | | | หมายเหตุ |
|--------|------------------------|-----|-------|--------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|----------|
| | Pre-Built | Sub | รวม | Pre-Built | Sub | รวม | Pre-Buil | Sub | รวม | Remarks |
| 1 | 11 | 0 | 11 | 88 | 0 | 88 | 33 | 0 | 33 | |
| 2 | 13 | 0 | 13 | 104 | 0 | 104 | 39 | 0 | 39 | |
| 3 | 11 | 0 | 11 | 88 | 0 | 88 | 33 | 0 | 33 | |
| 4 | 11 | 18 | 29 | 88 | 144 | 232 | 33 | 18 | 51 | |
| 5 | 25 | 17 | 42 | 200 | 136 | 336 | 75 | 17 | 92 | |
| 6 | 25 | 28 | 53 | 200 | 224 | 424 | 75 | 28 | 103 | |
| 7 | 23 | 27 | 50 | 184 | 216 | 400 | 69 | 27 | 96 | |
| 8 | 22 | 19 | 41 | 176 | 152 | 328 | 66 | 19 | 85 | |
| 9 | 23 | 18 | 41 | 184 | 144 | 328 | 69 | 18 | 87 | |
| 10 | 22 | 18 | 40 | 176 | 144 | 320 | 66 | 18 | 84 | |
| 11 | 32 | 22 | 54 | 256 | 176 | 432 | 96 | 22 | 118 | |
| 12 | 30 | 20 | 50 | 240 | 160 | 400 | 90 | 20 | 110 | |
| 13 | 24 | 19 | 43 | 192 | 152 | 344 | 72 | 19 | 91 | |
| 14 | 24 | 13 | 37 | 192 | 104 | 296 | 72 | 13 | 85 | |
| 15 | 14 | 23 | 37 | 112 | 184 | 296 | 42 | 23 | 65 | |
| 16 | 21 | 25 | 46 | 168 | 200 | 368 | 63 | 25 | 88 | |
| 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18 | 29 | 24 | 53 | 232 | 192 | 424 | 87 | 24 | 111 | |
| 19 | 31 | 25 | 56 | 248 | 200 | 448 | 93 | 25 | 118 | |
| 20 | 30 | 26 | 56 | 240 | 208 | 448 | 90 | 26 | 116 | |
| 21 | 31 | 27 | 58 | 248 | 216 | 464 | 93 | 27 | 120 | |
| 22 | 30 | 29 | 59 | 240 | 232 | 472 | 90 | 29 | 119 | |
| 23 | 29 | 28 | 57 | 232 | 224 | 456 | 87 | 28 | 115 | |
| 24 | 23 | 25 | 48 | 184 | 200 | 384 | 23 | 25 | 48 | |
| 25 | 28 | 30 | 58 | 224 | 240 | 464 | 84 | 30 | 114 | |
| 26 | 27 | 28 | 55 | 216 | 224 | 440 | 81 | 28 | 109 | |
| 27 | 28 | 24 | 52 | 224 | 192 | 416 | 84 | 24 | 108 | |
| 28 | 32 | 24 | 56 | 256 | 192 | 448 | 96 | 24 | 120 | |
| 29 | 32 | 23 | 55 | 256 | 184 | 440 | 96 | 23 | 119 | |
| 30 | 31 | 24 | 55 | 248 | 192 | 440 | 93 | 24 | 117 | |
| 31 | 24 | 19 | 43 | 192 | 152 | 344 | 24 | 19 | 43 | |
| รวม | 736 | 623 | 1,359 | 5,888 | 4,984 | 10,872 | 2,114 | 623 | 2,737 | |

| จำนวนเดือนนี้ (Monthly Total) | จำนวนคน (workers Total) | | ชั่วโมงการทำงาน(MAN-HOUR) | |
|-------------------------------|-------------------------|--|---------------------------|--|
| | 1,359 | | 13,609 | |
| | 0 | | 0 | |
| | 1,359 | | 13,609 | |

จำนวนคนเฉลี่ย44คน/วัน(Person/Day)

ชั่วโมงการทำงานเฉลี่ย439ชั่วโมง/วัน(Hours/Day)

รายงานโดย : จป.วิชาชีพ (Safety Officer)

วันที่ (Date) : 31 Aug.20252



PRE-BUILT

Monthly site safety report



Monthly beginning 1 Site / Project No. THE PLATINUM SQUARE

Project Manager Mr.Nimit Sansri Safety officer Mr.Yutthana Manafao

Manhours this Monthly 13,609 Accumulative manhours for project 13,609

Safety induction

Number of employees on site : เฉลี่ยวันละ 44 คน / วัน

The employees completed induction Yes / No

All subcontract employees completed safety induction Yes / No

Monthly safety bulletin

Tool box meeting conducted Yes / No - Topic

Monthly safety bulletin received Yes / No - 1.Excavations/earth work

Information presented to employees Yes / No - 2.Housekeeping

Safety related information / Topics you would like to receive information on :

Injuries / Occupational diseases & incidents

Number of lost time injuries / Diseases : 0 Accidents

Number days lost -

Entered in site injury roster Yes - No -

Accident investigation completed Yes - No -

Number of no lost time injuries / diseases : 0 Accidents

Entered in site injury roster Yes - No -

Accident investigation completed Yes - No -

Number of incidents / unusual occurrences (near misses, commuting injuries, illnesses, etc) :

0 Accidents

Comments :

Report By :

(Mr.)

Safety Officer

Date : 31 August. 2025



แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : สรุปรายงานการสอบสวน วิเคราะห์ และรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

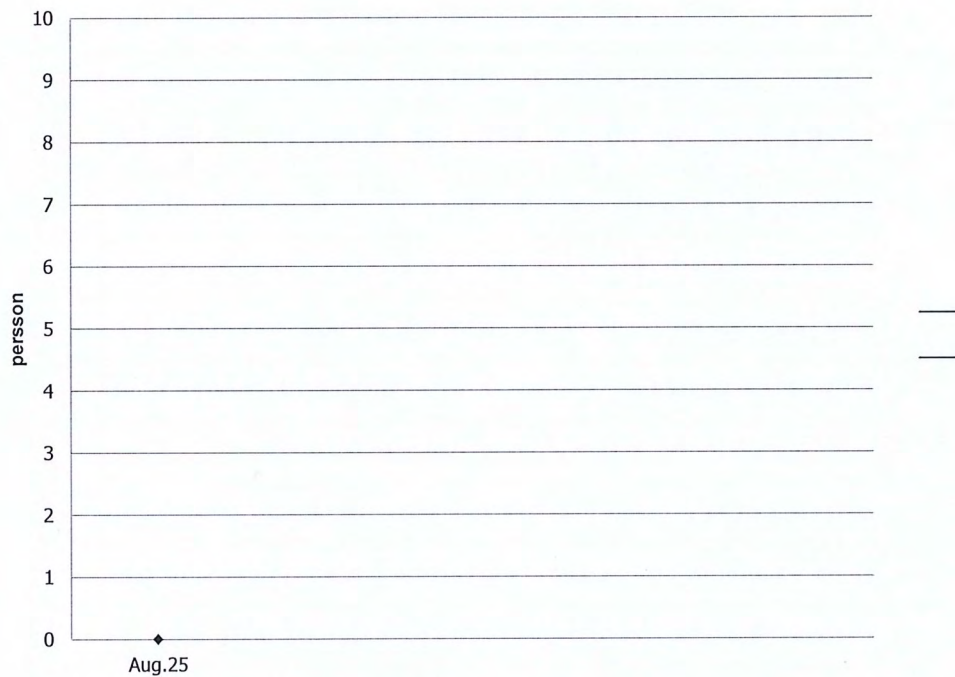
รหัสเอกสาร : FM-SAF-007-2

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

ACCIDENT WEEKLY REPORT



รายงานโดย(Report By) :

(MF [Redacted Signature])

จป.วิชาชีพ

วันที่(Date) : 31 Aug.2025

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

Location : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok 10400

ระยะเวลาควบคุม (Controlled Time) : August. 2025

*** การตรวจสอบ/ตรวจเช็ค**

เครื่องหมาย Mark (/) เรียบร้อยดี Satisfactory

(x) ต้องซ่อม/แก้ไข Need repair/Adjust

| ลำดับ Item. | รายการตรวจสอบ Inspection Details | ผลตรวจ Checked | หมายเหตุ Remark | ลำดับ Item. | รายการตรวจสอบ Inspection Details | ผลตรวจ Checked | หมายเหตุ Remark |
|----------------|--|-------------------|--------------------|----------------|---|-------------------|--------------------|
| 1 | อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT) | | | 4 | การป้องกันอัคคีภัย,สิ่งแวดล้อม,สุขภาพ (HEALT,ENVIRONMENT&FIRE) | | |
| 1.1 | หมวกนิรภัย (Hard hat-Safety Footwear) | / | | 4.1 | การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ (House Keeping & Clea | / | |
| 1.2 | แว่นตา / หน้ากากนิรภัย (Eye Protection) | / | | 4.2 | น้ำมันรั่ว-ซึม,หยดเป็นอน (Oil & Hydraulic Leaking) | - | |
| 1.3 | อุปกรณ์ลดเสียง,ปลั๊กอุดหู (Ear Protection) | / | | 4.3 | การจัดเก็บสารไวไฟ (Flammable Storage) | / | |
| 1.4 | ถุงมือ (Gloves) | / | | 4.4 | ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher) | / | |
| 1.5 | รองเท้าหุ้มส้น (Safety Shoes) | / | | 4.5 | กฎ,ระเบียบ,มาตรการ,ความปลอดภัย (Safety Regulations) | / | |
| 1.6 | เข็มขัดนิรภัย (Falling Protection,Safety Belt) | / | | 4.6 | ป้ายประชาสัมพันธ์,ข่าวสารความปลอดภัย (Safety sign,Safety News) | / | |
| 1.7 | ผ้าปิดจมูก (Cloth Mask) | / | | | | | |
| 1.8 | การแต่งกาย (Uniform / Proper suit) | / | | | | | |
| 1.9 | อื่นๆ (Others) | - | | | | | |
| 2 | การตรวจเช็คก่อนเริ่มงาน (MORNING CHECKING UP) | | | 5 | การตรวจสอบความปลอดภัยอื่นๆ (OTHERS SAFETY INSPECTION) | | |
| 2.1 | ปั้นจั่น & สลิง (Crane,Slings & Chackles) | / | | 5.1 | การกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน (Unsafe Acts) | / | |
| 2.2 | เครื่องจักรกลหนัก,รถแม็คโคร (Heavy Machine) | / | | 5.2 | ป้ายจราจร,แสงสว่าง,ไฟเตือน (Traffic Signs,Lighting,Warming) | / | |
| 2.3 | งานขุดดิน (Excavation) | / | | 5.3 | รั้ว,ธงขาว-แดง,ป้ายเตือน (Barricade,Flag Line,Warming Signs) | / | |
| 2.4 | นั่งร้าน (Scaffolding) | / | | 5.4 | การป้องกันวัสดุตกหล่น (Falling Object Protection) | / | |
| 2.5 | อุปกรณ์เชื่อมไฟฟ้า (Arc Welder) | / | | 5.5 | เครื่องจักรกล(ชั่วคราว) (Temporary Equipments) | / | |
| 2.6 | อุปกรณ์ตัดแก๊ส (Gas Cutting Set) | / | | 5.6 | รถฉีดน้ำ (Water Truck Spray) , ระบบล้างล้อ | / | |
| 2.7 | อุปกรณ์,เครื่องมือ (Hand Tools,Power Tools) | / | | 5.7 | อุปกรณ์ยกวัสดุ-สิ่งของ (Uploading-Lifting Equipments) | / | |
| 2.8 | ใบอนุญาตทำงานต่างๆ (Work Permit) | / | | 5.8 | การควบคุมความเร็ว,การจราจร (Speed Limit,Traffic) | / | |
| 3 | ระบบไฟฟ้า (ELECTRIC SYSTEM) | | | 6 | ทั่วไป (GENERAL) | | |
| 3.1 | อุปกรณ์ไฟฟ้า,เครื่องมือไฟฟ้า (Electric Tools) | / | | 6.1 | บันไดทางขึ้น-ลง (Access Ladder) | / | |
| 3.2 | ระบบสายดิน (Ground System) | / | | 6.2 | แผงกั้น,ป้ายเตือนต่างๆ (Barricade/Fence,Safety Signs) | / | |
| 3.3 | สภาพสายไฟและรอยต่อ (Cable Condition) | / | | 6.3 | การจัดเก็บวัสดุสิ่งของ (Material Storage & Stacking) | / | |
| 3.4 | แสงสว่าง (Lighting) | / | | 6.4 | ราวกันตก (Handrail,Guardrail) | / | |
| 3.5 | ตู้จ่ายกระแสไฟฟ้า (Panel Circuit Breaker) | / | | 6.5 | แผงป้องกันวัสดุตกหล่น (Toeboard) | / | |
| 3.6 | เครื่องจ่ายไฟฟ้าสนาม (Power Generator) | / | | 6.6 | ตาข่ายรองรับ (Safety Net) | - | |

Inspected By :

(M

Safety Officer

Date : 31 Aug. 2025

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE
Location : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok 10400
Area : Generator
No : 1
Month : Aug. 2025
DATE : 1 Aug. - 31 Aug. 2025
***Plase check and Tick in The Boxes Below**

Mark (/) (Satisfactory)

(x) Need repair/Adjust

| Item. | Inspection Details | Checked | Remark |
|-------|---|---------|--------|
| 1 | Is the panel weather proofed? | / | |
| 2 | Is the panel correctly mounted? | / | |
| 3 | Is the door kept locked? | | / |
| 4 | If not, are the open live placed protected? | / | |
| 5 | Are the cables correctly made off into glands? | / | |
| 6 | Is earth leakage protection provided on all circuits? | / | |
| 7 | Is the panel correctly earthed to a 10mm copper rod driven into the ground? | / | |
| 8 | Are all connections tight? | / | |
| 9 | Are enough circuit breakers used? | / | |
| 10 | Are plug sockets provided? | / | |
| 11 | Are the circuit breakers adequate to the loads placed on them? | / | |

| Item. | Inspection Details | Checked | Remark |
|-------|--|---------|--------|
| 12 | Are leads plugged into the sockets all of the 3 core type? | / | |
| 13 | Are these leads tied to the frame to prevent stress on the plugs and sockets should the leads be pulled? | / | |
| 14 | Walk the line runs through the various anti-friction wire? | / | |

Suggestion

- 1 Always check the condition of the power cord, electrical equipment at all times If damaged, repaired or replaced immediately.
- 2 Be careful not to wire. , Water immersion equipment Raise up the water.
- 3 To prevent any unauthorized person from making any modifications or repairs to the electric field within the project.

Report By :

 (Mr. Puthana Manarao)

Safety Officer
Date 31 Aug. 2025



Location : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok 10400

No : 2

DATE : 1 Aug. - 31 Aug.2025

Mark (/) (Satisfactory)

(x) Need repair/Adjust

Suggestion

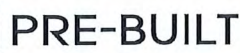
1 Always check the condition of the power cord, electrical equipment at all times. If damaged, repaired or replaced immediately.

2 Be careful not to wire. , Water immersion equipment Raise up the water.

3 To prevent any unauthorized person from making any modifications or repairs to the electric field within the project.

Safety Officer

Date 31 Aug. 2025



เรื่อง : แบบตรวจถังดับเพลิง

แผ่นที่ :

เครื่องหมาย (Mark) (/) เรียบร้อยดี (Satisfactory) (x) Need repair/Adjust ต้องซ่อม/แก้ไข

9



PRE-BUILT

แบบตรวจสอบสภาพรถเครน Crane Inspection Weekly Check List



โครงการ(Project) : THE PLATINUM SQUARE ที่ตั้งโครงการ(Location) : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok 10400
ยี่ห้อ(Brand) : TADANO รุ่น(Model) : TR-250M-6-00104 วันที่ตรวจสอบ (Inspection date) : 14 กรกฎาคม 2568 Mobile Crane
ตรวจสอบ : ปลจ.2 และรับรองโดยวิศวกร(Inspected & Accepted by Engineer) : นายสนั่น คมแสงเพชร No.: 1
ชื่อผู้บังคับรถปั้นจั่น (Mobile Crane Operator) : 1. นายสุวรรณวงศ์ แสนโคตร เลขทะเบียนรถ (Registered car no) : -
ชื่อผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ให้สัญญาณ (Rigger and Signal man) : 1. นาย..... พื้นที่ทำงาน (Working area) :

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ชำรุด | ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ชำรุด |
|-------|--|------|-------|-------|---|------|-------|
| 1 | เครื่องยนต์/ตัวถัง(Engine/Body) | | | 4 | คนขับรถเครน,คนให้สัญญาณเครน(Crane operator,Rigger) | | |
| | - เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel engine) | / | | | - มีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ(Having driving license) | / | |
| | - สภาพทั่วไป แข็งแรง,มั่นคง(Visual condition strong, stability) | | | | - คนขับรถเครนผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานยก | | |
| | - ระบบไฟฟ้า สายไฟ,แบตเตอรี่(Wire,Battery,Motor,Gen) | / | | | ตามกฎหมาย (Operator passed training lifting work as HSE laws) | / | |
| | - ระบบเชื้อเพลิง ท่อน้ำมัน,ถังน้ำมัน,ปั๊มหัวฉีด | | | | - คนให้สัญญาณรถเครนผ่านการอบรมเกี่ยวกับ | | |
| | (Fuel system(Oil line,Oil tank,Injected pump) | / | | | งานยกตามกฎหมาย | | |
| | - ระบบท่อไอเสีย รั่ว,มีหม้อพักและปล่องดักลูกไฟ | | | | (Rigger passed training lifting work as HSE laws) | / | |
| | Exhaust system(Leak,Flame arrestor) | / | | 5 | เอกสารอนุญาตของรถเครน | | |
| | - ระบบลากจูง,ล้อและช่วงล่าง(Pulling system,Wheel and Choke) | / | | | (Document authorization for mobile crane) | | |
| 2 | การทำงานของเครื่องยนต์(Engine condition) | | | | - รายการเสียภาษีป้ายทะเบียน(Registration tax list) | / | |
| | - สภาพการทำงานทั่วไป ครันมาก,เสียงดัง, | / | | | - รายการประกันภัย/พ.ร.บ.(Insurance/Statutes protecting list) | / | |
| | สั่นสะเทือนมาก(Operating condition(Over exhaust,Noise,Vibration) | | | | - รายการรับรองการตรวจสอบสภาพ <u>ปลจ.2</u> ที่ไม่หมดอายุ | | |
| | - สวิตช์ดับฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม | | | | (Having mobile crane certificated and not expire) | / | |
| | (Available emergency switch location) | / | | 6 | อื่นๆ เช่น (Others such as) | | |
| | - ระบบไฟส่องสว่าง,ไฟเบรก,ไฟถอย,ไฟเลี้ยว,แตร | | | | - ล้อ,ยาง(Wheels,Tires) | / | |
| | (Lighting system,Tail lights,Brake lights,Turn lights,Trumpet) | / | | | - กระจกมอง ซ้าย/ขวา(Mirror at left/right) | / | |
| | - ระบบสัญญาณเตือนถอยหลัง (Reverse alarm) | / | | | - ป้ายทะเบียนหน้า/หลัง(Registered car number at front/back) | / | |
| | - ระบบเบรก การทำงานของเบรก เบรกมือ คลัทช์ | | | | - ห้องโดยสาร(Cab condition) | / | |
| | (Brake system,Mechanic brake,Clutch) | / | | | - มีเชือกผูกมัดอุปกรณ์(Having a tag line available) | / | |
| | - ผู้ขับรถเข้าใจการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัย | | | | - สลิงที่ใช้ในการยกอยู่ในสภาพดี | / | |
| | (Driver understand operating instruction and properly) | / | | | (Sling in good condition) | / | |
| | - มีการตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงอย่างถูกต้อง | | | | - มีถังดับเพลิงประจำรถเครน | | |
| | (Having service check and routine maintenance) | / | | | (Fire extinguisher available) | / | |
| 3 | รถเครน(Mobile crane) | | | | | | |
| | - ระบบไฮดรอลิก บั้ม,สาย,กระบอกไฮดรอลิก | | | | | | |
| | (Hydraulic system,Pump,Hose,Cylinder seal) | / | | | | | |
| | - ไฟสัญญาณเตือน(Lightings warning alarm) | / | | | | | |
| | - หลอดไฟแสดงสัญญาณต่างๆ(Lightings indicator system) | / | | | | | |
| | - มีโหลดชาร์ตของรถเครน(Having load chart for mobile crane) | / | | | | | |
| | - ดรัมที่ม้วนสลิงสภาพดี(Hoist rope drum good condition) | / | | | | | |
| | - ลวดสลิงดีรอกสภาพดี(Hoist rope good condition) | / | | | | | |
| | - ทดสอบการยกน้ำหนักของรถเครน | | | | | | |
| | (Test weightlifting system for mobile crane) | / | | | | | |
| | - ดินขาง,แผ่นรองดินขางสภาพดี | | | | | | |
| | (Out riggers,out rigger plates good condition) | / | | | | | |

หมายเหตุ หากพบสิ่งผิดปกติ ต้องหยุดใช้งานและให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

รับทราบ

Safety Officer

ผลการตรวจ(Inspected result) ☒ ใช้งานได้ ☐ ห้ามใช้งาน ☐ แก้ไขและตรวจใหม่



PRE-BUILT

แบบตรวจสอบสภาพรถเครน Crane Inspection Weekly Check List



โครงการ(Project) : THE PLATINUM SQUARE ที่ตั้งโครงการ(Location) : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok 10400
ยี่ห้อ(Brand) : HITACHI รุ่น(Model) : SCX550E วันที่ตรวจสอบ (Inspection date) : 24 กรกฎาคม 2568 Clawler Crane
ตรวจสอบ : ปจ.2 และรับรองโดยวิศวกร(Inspected & Accepted by Engineer) : นายสนั่น คมแสงเพชร No.: 2
ชื่อผู้บังคับรถขึ้น (Mobile Crane Operator) : 1. นายสังวาล ไชยสงค์ เลขทะเบียนรถ (Registered car no) : -
ชื่อผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ให้สัญญาณ (Rigger and Signal man) : 1.นาย..... พื้นที่ทำงาน (Working area) :

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ชำรุด | ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ชำรุด |
|-------|--|------|-------|-------|---|------|-------|
| 1 | เครื่องยนต์/ตัวถัง(Engine/Body) | | | 4 | คนขับรถเครน,คนให้สัญญาณเครน(Crane operator,Rigger) | | |
| | - เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel engine) | / | | | - มีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ(Having driving license) | / | |
| | - สภาพทั่วไป แข็งแรง,มั่นคง(Visual condition strong, stability) | | | | - คนขับรถเครนผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานยก | | |
| | - ระบบไฟฟ้า สายไฟ,แบตเตอรี่(Wire,Battery,Motor,Gen) | / | | | ตามกฎหมาย (Operator passed training lifting work as HSE laws) | / | |
| | - ระบบเชื้อเพลิง ท่อน้ำมัน,ถังน้ำมัน,ปั๊มหัวฉีด | | | | - คนให้สัญญาณรถเครนผ่านการอบรมเกี่ยวกับ | | |
| | (Fuel system(Oil line,Oil tank,Injected pump) | / | | | งานยกตามกฎหมาย | | |
| | - ระบบท่อไอเสีย รั่ว,มีหม้อพักและปล่องดักลูกไฟ | | | | (Rigger passed training lifting work as HSE laws) | / | |
| | Exhaust system(Leak,Flame arrestor) | / | | 5 | เอกสารอนุญาตของรถเครน | | |
| | - ระบบลากจูง,ล้อและช่วงล่าง(Pulling system,Wheel and Choke) | / | | | (Document authorization for mobile crane) | | |
| 2 | การทำงานของเครื่องยนต์(Engine condition) | | | | - รายการเสียภาษีป้ายทะเบียน(Registration tax list) | / | |
| | - สภาพการทำงานทั่วไป ครันมาก,เสียงดัง, | / | | | - รายการประกันภัย/พ.5.1(Insurance/Statutes protecting list) | / | |
| | สันเสียเกินมาก(Operating condition(Over exhaust,Noise,Vibration) | | | | - รายการรับรองการตรวจสอบภาพ ปจ.2 ที่ไม่หมดอายุ | | |
| | - สวิตช์ดับฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม | | | | (Having mobile crane certificated and not expire) | / | |
| | (Available emergency switch location) | / | | 6 | อื่นๆ เช่น (Others such as) | | |
| | - ระบบไฟส่องสว่าง,ไฟเบรก,ไฟถอย,ไฟเลี้ยว,แตร | | | | - ล้อ,ยาง(Wheels,Tires) | / | |
| | (Lighting system,Tail lights,Brake lights,Turn lights,Trumpet) | / | | | - กระจกมอง ซ้าย/ขวา(Mirror at left/right) | / | |
| | - ระบบสัญญาณเตือนถอยหลัง (Reverse alarm) | / | | | - ป้ายทะเบียนหน้า/หลัง(Registered car number at front/back) | / | |
| | - ระบบเบรก การทำงานของเบรก เบรกมือ คลัทช์ | | | | - ห้องโดยสาร(Cab condition) | / | |
| | (Brake system,Mechanic brake,Clutch) | / | | | - มีเชือกผูกมัดอุปกรณ์(Having a tag line available) | / | |
| | - ผู้ขับรถเข้าใจการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัย | | | | - สลิงที่ใช้ในการยกอยู่ในสภาพดี | / | |
| | (Driver understand operating instruction and properly) | / | | | (Sling in good condition) | / | |
| | - มีการตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงอย่างถูกต้อง | | | | - มีถังดับเพลิงประจำรถเครน | | |
| | (Having service check and routine maintenance) | / | | | (Fire extinguisher available) | / | |
| 3 | รถเครน(Mobile crane) | | | | | | |
| | - ระบบไฮดรอลิค บี้ม,สาย,กระบอกไฮดรอลิค | | | | | | |
| | (Hydraulic system,Pump,Hose,Cylinder seal) | / | | | | | |
| | - ไฟสัญญาณเตือน(Lightings warning alarm) | / | | | | | |
| | - หลอดไฟแสดงสัญญาณต่างๆ(Lightings indicator system) | / | | | | | |
| | - มีโหลดชาร์ตของรถเครน(Having load chart for mobile crane) | / | | | | | |
| | - ดรัมที่ม้วนสลิงสภาพดี(Hoist rope drum good condition) | / | | | | | |
| | - ลวดสลิงดีรอกสภาพดี(Hoist rope good condition) | / | | | | | |
| | - ทดสอบการยกน้ำหนักของรถเครน | | | | | | |
| | (Test weightlifting system for mobile crane) | / | | | | | |
| | - ดันข้าง,แผ่นรองดันข้างสภาพดี | | | | | | |
| | (Out riggers,out rigger plates good condition) | / | | | | | |

หมายเหตุ หากพบสิ่งผิดปกติ ต้องหยุดใช้งานและให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

รับทราบ

(Mr

Safety Officer

ผลการตรวจ(Inspected result) ☒ ใช้งานได้ ☐ ห้ามใช้งาน ☐ แก้ไขและตรวจใหม่



PRE-BUILT

แบบตรวจสอบสภาพรถเครน Crane Inspection Weekly Check List



โครงการ(Project) : THE PLATINUM SQUARE ที่ตั้งโครงการ(Location) : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District Bangkok 10400
ยี่ห้อ(Brand) : NISSHA รุ่น(Model) : DH300 วันที่ตรวจสอบ (Inspection date) : 7 กรกฎาคม 2568 Clawler Crane
ตรวจสอบ : ปจ.2 และรับรองโดยวิศวกร(Inspected & Accepted by Engineer) : นายสนั่น คมแสงเพ็ชร No.: 3
ชื่อผู้บังคับรถปั้นจั่น (Mobile Crane Operator) : 1. นายจักรกริช พุ่มแก้ว เลขทะเบียนรถ (Registered car no) : -
ชื่อผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ให้สัญญาณ (Rigger and Signal man) : 1. นาย..... พื้นที่ทำงาน (Working area) :

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ชำรุด | ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ปกติ | ชำรุด |
|-------|---|------|-------|-------|---|------|-------|
| 1 | เครื่องยนต์/ตัวถัง(Engine/Body) | | | 4 | คนขับรถเครน,คนให้สัญญาณเครน(Crane operator,Rigger) | | |
| | - เครื่องยนต์ดีเซล (Diesel engine) | / | | | - มีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ(Having driving license) | / | |
| | - สภาพทั่วไป แข็งแรง,มั่นคง(Visual condition strong, stability) | | | | - คนขับรถเครนผ่านการอบรมเกี่ยวกับงานยก | | |
| | - ระบบไฟฟ้า สายไฟ,แบตเตอรี่(Wire, Battery, Moleor, Gen) | / | | | ตามกฎหมาย (Operator passed training lifting work as HSE laws) | / | |
| | - ระบบเชื้อเพลิง ท่อน้ำมัน,ถังน้ำมัน,ปั๊มหัวฉีด | | | | - คนให้สัญญาณรถเครนผ่านการอบรมเกี่ยวกับ | | |
| | (Fuel system(Oil line, Oil tanf, Injected pump) | / | | | งานยกตามกฎหมาย | | |
| | - ระบบท่อไอเสีย รั่ว,มีหม้อพักและปล่องดักลูกไฟ | | | | (Rigger passed training lifting work as HSE laws) | / | |
| | Exhaust system(Leak, Flame arrestor) | / | | 5 | เอกสารอนุญาตของรถเครน | | |
| | - ระบบลากจูง,ล้อและช่วงล่าง(Pulling system, Wheel and Choke) | / | | | (Document authorization for mobile crane) | | |
| 2 | การทำงานของเครื่องยนต์(Engine condition) | | | | - รายการเสียภาษีป้ายทะเบียน(Registration tax list) | / | |
| | - สภาพการทำงานทั่วไป ครันมาก,เสียงดัง, | / | | | - รายการประกันภัย/พ.ร.บ(Insurance/Statutes protecting list) | / | |
| | สั่นสะเทือนมาก(Operating condition(Over exhaust, Noise, Vibration) | | | | - รายการรับรองการตรวจสอบสภาพ ปจ.2 ที่ไม่หมดอายุ | | |
| | - สวิตช์ดับฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม | | | | (Having mobile crane certificated and not expire) | / | |
| | (Available emergency switch location) | / | | 6 | อื่นๆ เช่น (Others such as) | | |
| | - ระบบไฟส่องสว่าง,ไฟเบรก,ไฟถอย,ไฟเลี้ยว,แตร | | | | - ล้อ,ยาง(Wheels, Tires) | / | |
| | (Lighting system, Tail lights, Brake lights, Turn lights, Trumpet) | / | | | - กระจกมอง ซ้าย/ขวา(Mirror at left/right) | / | |
| | - ระบบสัญญาณเตือนถอยหลัง (Reverse alarm) | / | | | - ป้ายทะเบียนหน้า/หลัง(Registered car number at front/back) | / | |
| | - ระบบเบรก การทำงานของเบรก เบรกมือ คลัทช์ | | | | - ห้องโดยสาร(Cab condition) | / | |
| | (Brake system, Mechanic brake, Clutch) | / | | | - มีเชือกผูกมัดอุปกรณ์(Having a tag line available) | / | |
| | - ผู้ขับรถเข้าใจการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัย | | | | - สลิงที่ใช้ในการยกอยู่ในสภาพดี | | |
| | (Driver understand operating instruction and properly) | / | | | (Sling in good condition) | / | |
| | - มีการตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงอย่างถูกต้อง | | | | - มีถังดับเพลิงประจำรถเครน | | |
| | (Having service check and routine maintenance) | / | | | (Fire extinguisher available) | / | |
| 3 | รถเครน(Mobile crane) | | | | | | |
| | - ระบบไฮดรอลิก บี้ม,สาย,กระบอกไฮดรอลิก | | | | | | |
| | (Hydraulic system, Pump, Hose, Cylinder seal) | / | | | | | |
| | - ไฟสัญญาณเตือน(Lightings warning alarm) | / | | | | | |
| | - หลอดไฟแสดงสัญญาณต่างๆ(Lightings indicator system) | / | | | | | |
| | - มีโวลต์ชาร์ทของรถเครน(Having load chart for mobile crane) | / | | | | | |
| | - ดรัมที่ม้วนสลิงสภาพดี(Hoist rope drum good condition) | / | | | | | |
| | - ลวดสลิงดีรอกสภาพดี(Hoist rope good condition) | / | | | | | |
| | - ทดสอบการยกน้ำหนักของรถเครน | | | | | | |
| | (Test weightlifting system for mobile crane) | / | | | | | |
| | - ดินข้าง,แผ่นรองดินข้างสภาพดี | | | | | | |
| | (Out riggers, out rigger plates good condition) | / | | | | | |

หมายเหตุ หากพบสิ่งผิดปกติ ต้องหยุดใช้งานและให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที

รับทราบ

Safety Officer

ผลการตรวจ(Inspected result) ☒ ใช้งานได้ ☐ ห้ามใช้งาน ☐ แก้ไขและตรวจใหม่



PRE-BUILT

Summary of Large Mechanical Repair



(Project) : THE PLATINUM SQUARE

Location : Petchburi road, Petchburi road subdistrict ,Ratchathewi District
Bangkok 10400

DATE : 1 Aug. - 31 Aug. 2025

Month : August. 2025

| Item. | Wasted Date, Wasted Time (Hr./Min.) | Broken / Fixed Item(s). | Fixed/ Resolved Solution(s) | Date/ Time Repaired | Remark |
|-------|--|-------------------------|--------------------------------|------------------------|--------|
| - | - | - | - | - | - |

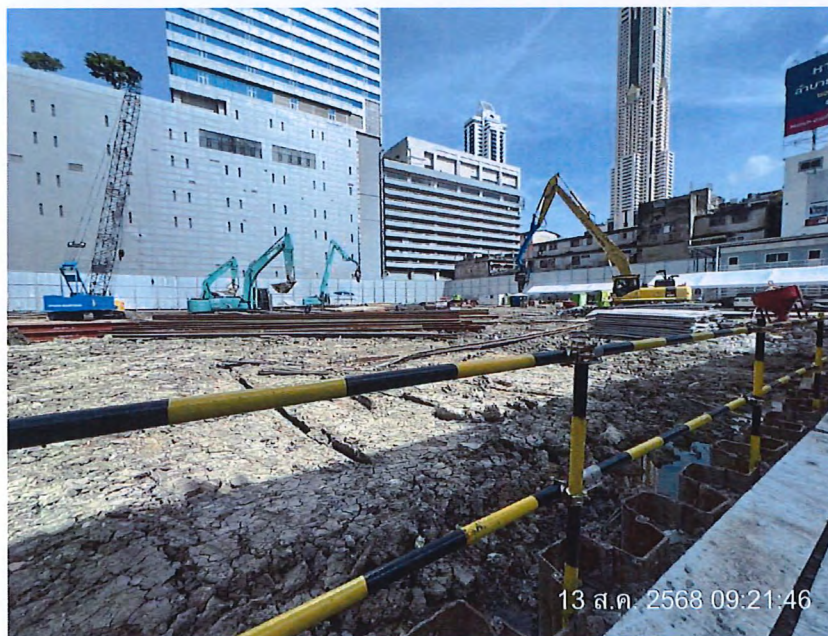
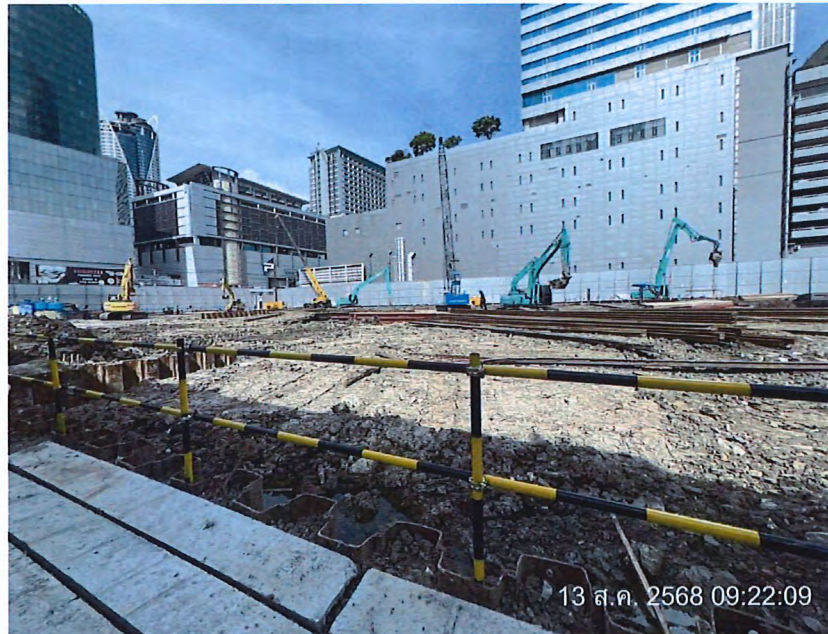
(Report By) :

(Mr.Yu

(Safety Officer)

Date 31 Aug. 2025

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ติดตั้งราวกันตกแนวซีทไฟล์

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



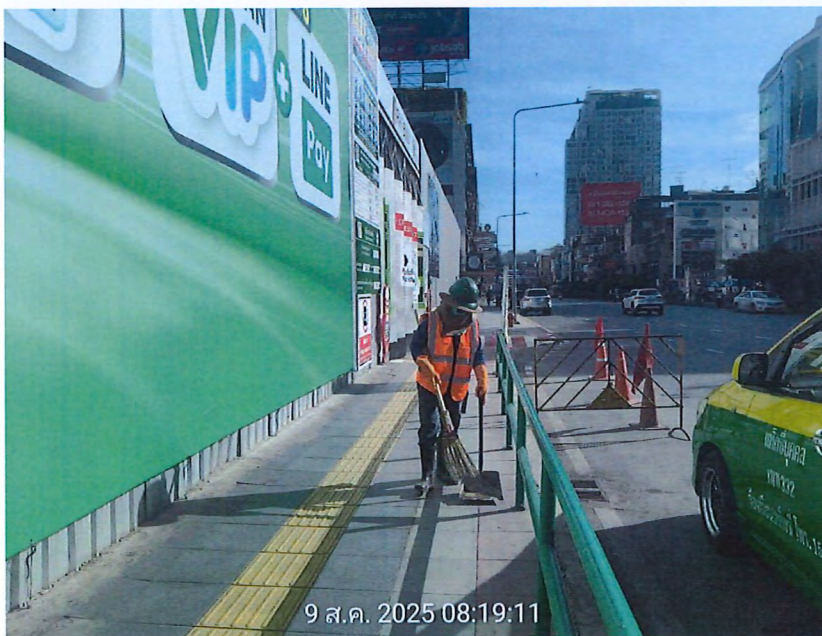
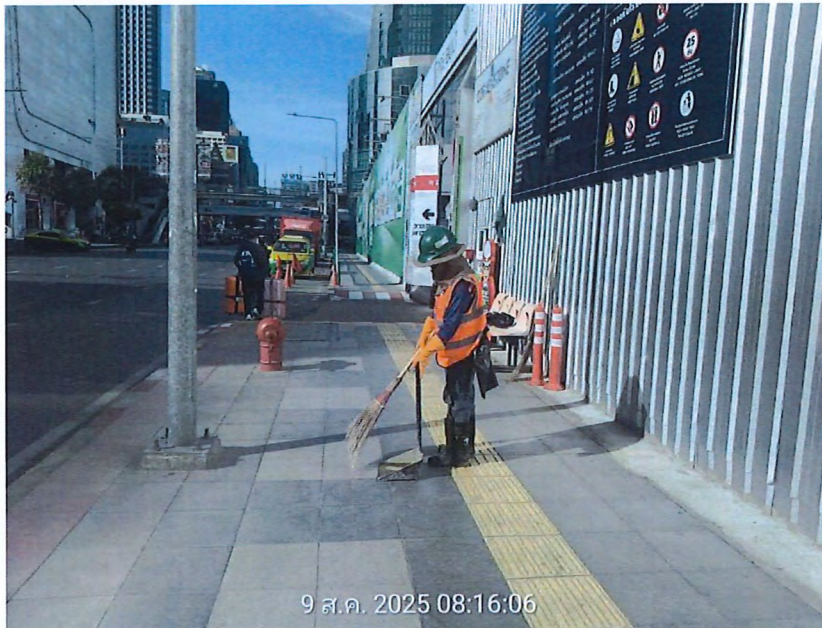
POVA 6 Pro 5G

24mm 1/1.89 1/33s ISO536

จัดทำทางเดิน Walk way

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ติดตั้ง Toe board

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ตรวจสอบถังดับเพลิงประจำเดือน

Site Project Pics.

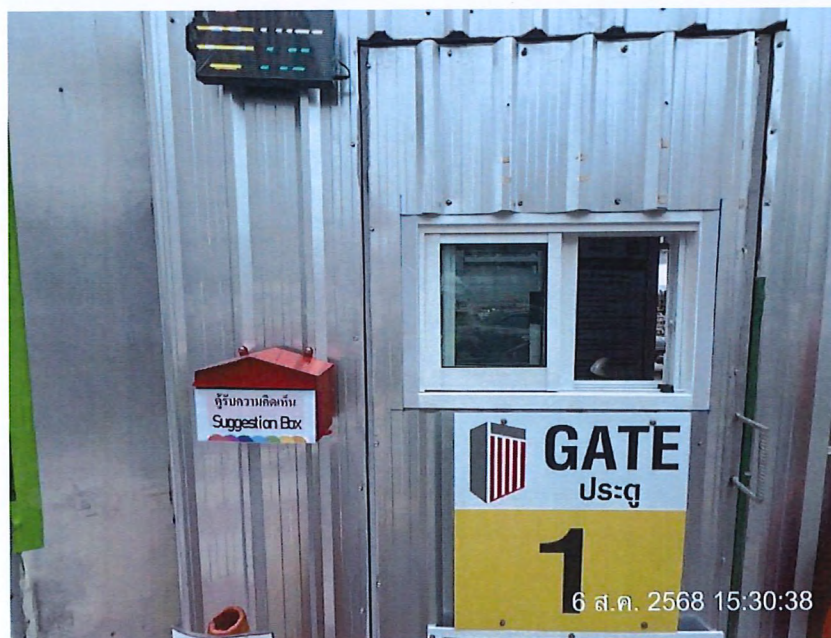
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ล้างล้อรถก่อนออกโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ติดตั้งตู้รับความคิดเห็นหน้าโครงการ

Site Project Pics.

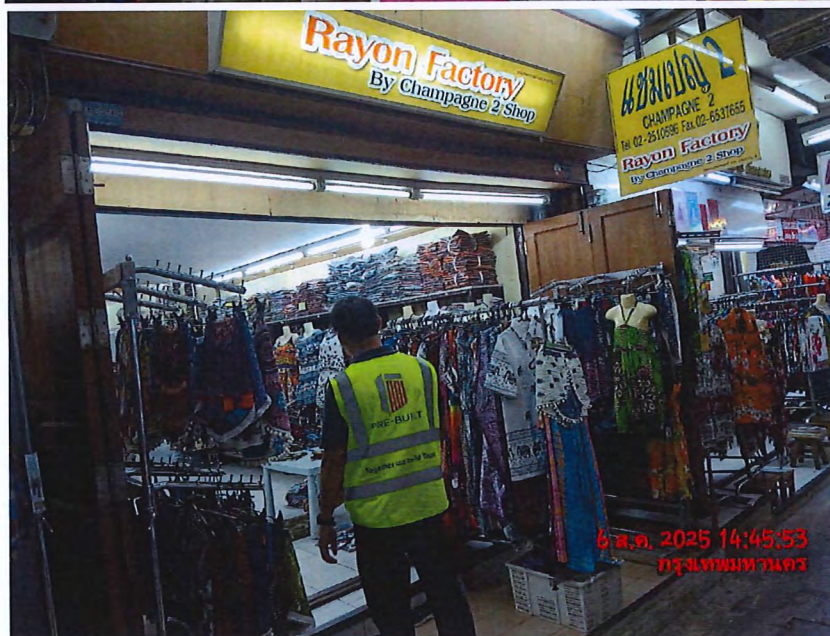
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



มวลชนสัมพันธ์ประจำสัปดาห์

Site Project Pics.

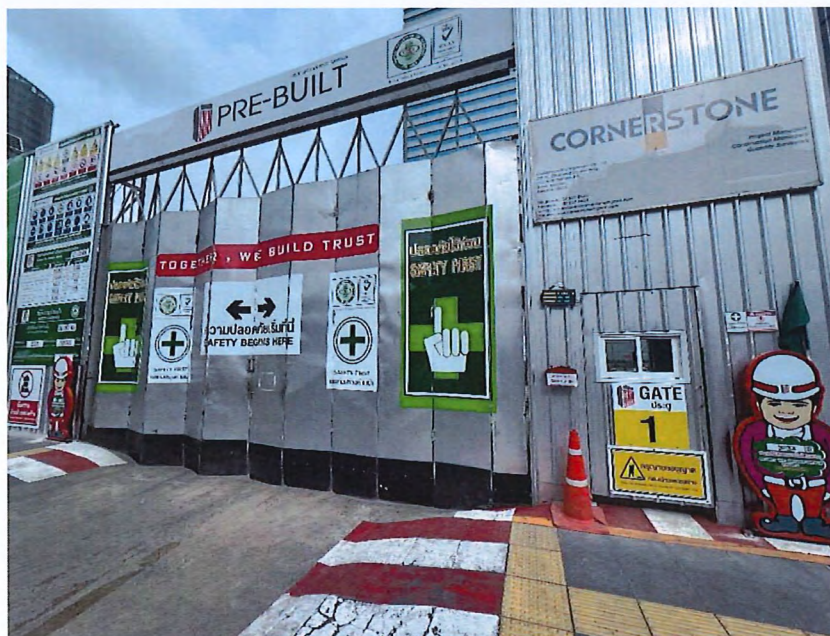
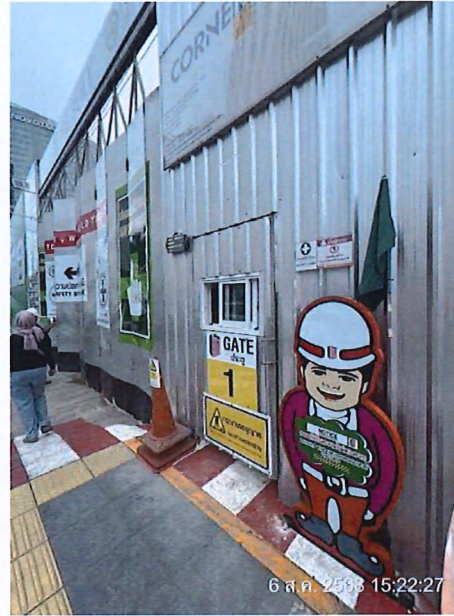
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Safety talk ประจำสัปดาห์

Site Project Pics.

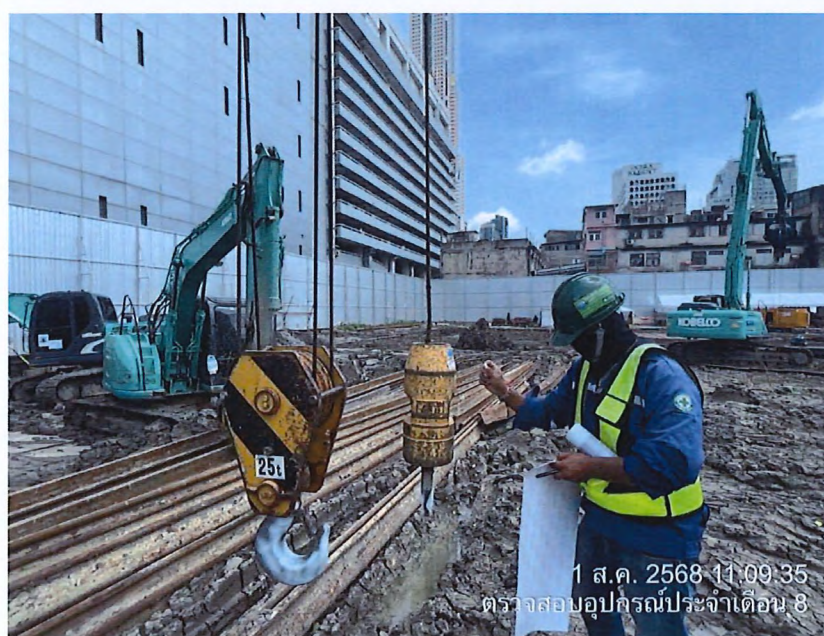
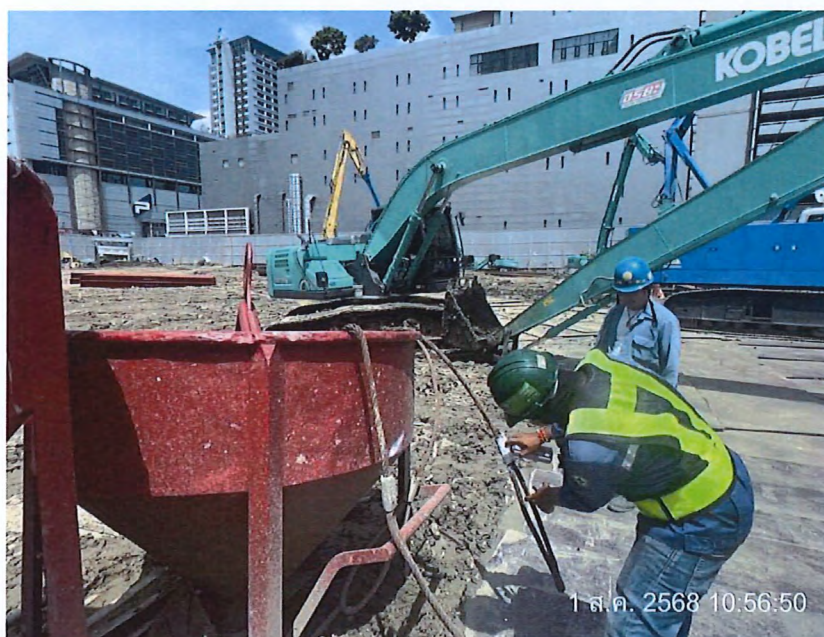
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ติดตั้งมาสคอตงานก่อสร้าง

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ตรวจสอบอุปกรณ์งานยกประจำเดือน

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเดือน

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



เปิดสปริงเกอร์ลดฝุ่นบริเวณรั้ว

Site Project Pics.

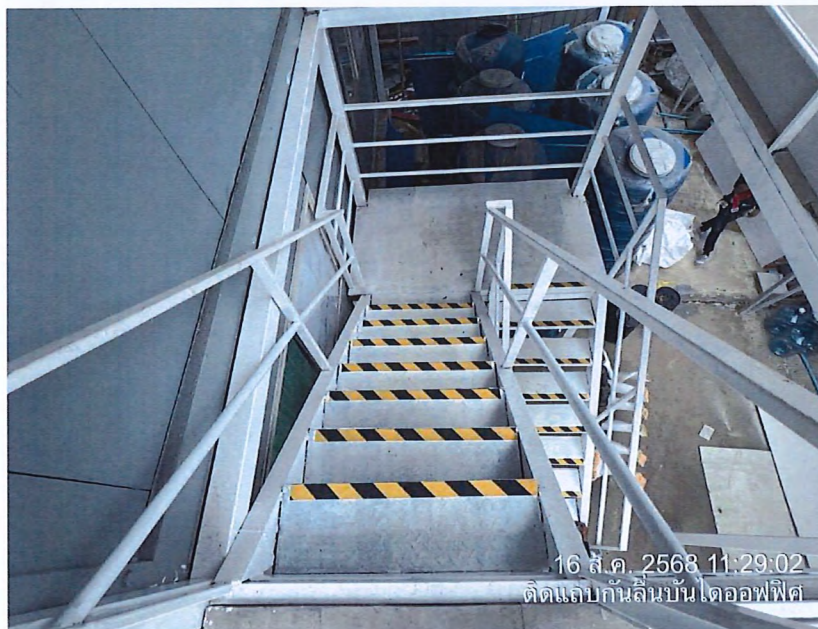
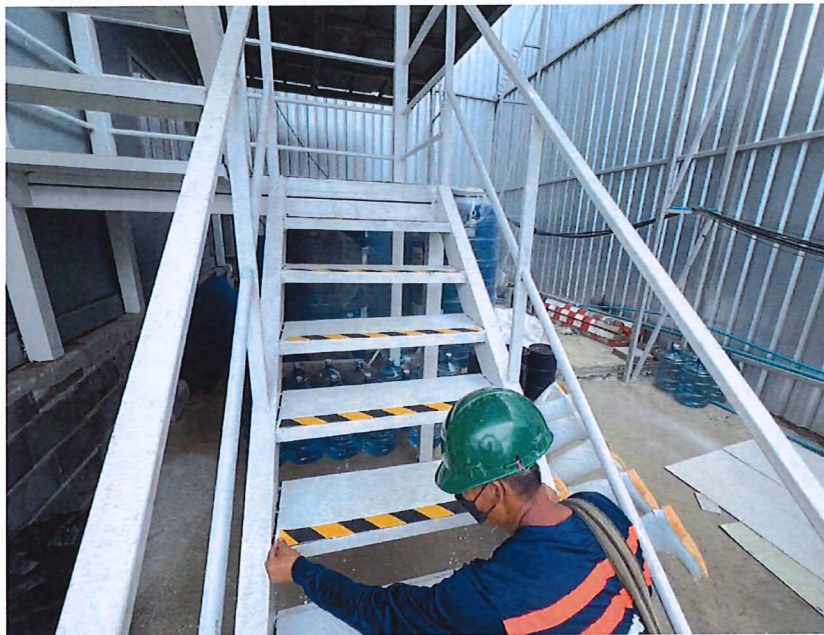
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Safety Patrol ประจำสัปดาห์

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ติดตั้งเทปกันลื่นบันไดสำนักงาน

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ล้างล้อ,คลุมผ้าใบรถก่อนออกโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



มวลชนสัมพันธ์ประจำสัปดาห์

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Electrical cabinet Checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

Generator Daily Check List NO.1

Unit No. 1

8/25/68


Generator Daily Check List NO.2

Unit No. 2

8/25/68

Generator checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



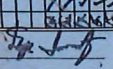
Machine Checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

PRE-BUILT
บริษัท พรีเมท จำกัด (มหาชน)
PRE - BUILT PUBLIC COMPANY LIMITED
ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สประจำวัน
GAS CUTTING SET DAILY CHECKLIST

Project : THE PLATINUM SQUARE
วันที่ตรวจ (Date): ๒๖/๐๖/๒๕๖๖
หมายเลข (No): 1
วันที่ออก: PPM-SF-007-3.3 REV.0

| ข้อ | รายการตรวจสอบ | วันตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|-----|--|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแก๊สทั้งหมดให้ครบถ้วน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผู้ตรวจ: 
วันที่ตรวจ: ๒๖/๐๖/๒๕๖๖

Gas cutting Checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



หัวข้อในการอบรม

- การรักษาความสะอาดพื้นที่ทำงาน/ที่พัก
- เน้นย้ำ พรหม.เรื่องรถดินที่ออกจากโครงการล้างล้อ,คลุมผ้า
- เน้นย้ำ เรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ภายในโครงการ
- แจ้งการใช้ Walk way สำหรับเดินเข้า-ออกโครงการ
- การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องใช้ไฟฟ้าก่อนใช้งานทุกวัน

Safety talk ประจำสัปดาห์

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



อบรม พรม.ก่อนเริ่มงาน

Safety talk ประจำสัปดาห์



PRE-BUILT

Weekly Photos of Progress

Safety Activities



PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



PRE-BUILT

แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย

รหัสเอกสาร : FM-SAF-006-1

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

แบบบันทึกการอบรมความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ตามมาตรา ๑๖

วันที่(Date) : 21/8/68

เวลา(Time) : 8.00-15.00

สถานที่ฝึกอบรม(Location) : ออฟฟิศสนาม

หัวข้อการฝึกอบรม(Topic) 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย 2. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

3. จิตสำนึกด้านความปลอดภัยและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 4. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน

5. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาการอบรม 6 ชั่วโมง

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม/List of Trainees

| ลำดับ/No. | ชื่อ - นามสกุล/Name | ตำแหน่ง/Position | ลายเซ็น | สังกัด/Under |
|-----------|---------------------|------------------|---------|--------------|
| 1 | อ.พ.พ. | ชัย โสภณ ๖๘๐ | | |
| 2 | อ.ก.ก. | ก.ก.ก. | | |
| 3 | อ.ค.ค. | ก.ค.ค. | | |
| 4 | อ.ด.ด. | ก.ด.ด. | | |
| 5 | อ.จ.จ. | ก.จ.จ. | | |
| 6 | อ.ช.ช. | ก.ช.ช. | | |
| 7 | อ.ซ.ซ. | ก.ซ.ซ. | | |
| 8 | อ.ด.ด. | ก.ด.ด. | | |
| 9 | อ.ค.ค. | ก.ค.ค. | | |
| 10 | อ.ด.ด. | ก.ด.ด. | | |
| 11 | อ.ค.ค. | ก.ค.ค. | | |
| 12 | อ.ด.ด. | ก.ด.ด. | | |

หมายเหตุ/Remark

1

2

3

ผู้ฝึกอบรม/Name of Safety Instruction :

จป.วิชาชีพ(Safety Officer.)

วันที่(Date) :

บันทึกการฝึกอบรม

Safety talk ประจำสัปดาห์



PRE-BUILT

Weekly Photos of Progress

Safety Activities



PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

| | | |
|--|---|----------------------------|
| | แบบฟอร์มเอกสาร | รหัสเอกสาร : FM-SAF-006-1 |
| | เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย | เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568 |
| | | แก้ไขครั้งที่ : 00 |
| | | แผ่นที่ : |

แบบบันทึกการอบรมความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ตามมาตรา ๑๖

วันที่(Date) : 21/8/68 เวลา(Time): 8.00-15.00 สถานที่ฝึกอบรม(Location): ออฟฟิศสนาม

หัวข้อการฝึกอบรม(Topic) 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย 2. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

3. จัดสำนึกด้านความปลอดภัยและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 4. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน

5. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาการอบรม 6 ชั่วโมง

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม/List of Trainees

| ลำดับ/No. | ชื่อ - นามสกุล/Name | ตำแหน่ง/Position | ลายเซ็น | สังกัด/Under |
|-----------|---------------------|------------------|---------|--------------|
| 1 | | Safety | | |
| 2 | | ช่างเชื่อม | | |
| 3 | | ช่างเชื่อม | | |
| 4 | | ช่างเชื่อม | | |
| 5 | | ช่างเชื่อม | | |
| 6 | | ช่างเชื่อม | | |
| 7 | | ช่างเชื่อม | | |
| 8 | | ช่างเชื่อม | | |
| 9 | | ช่างเชื่อม | | |
| 10 | | ช่างเชื่อม | | |
| 11 | | ช่างเชื่อม | | |

หมายเหตุ/Remark

1

2

3

ผู้ฝึกอบรม/Name of Safety Instruction : จป.วิชาติ (Safety Officer.)

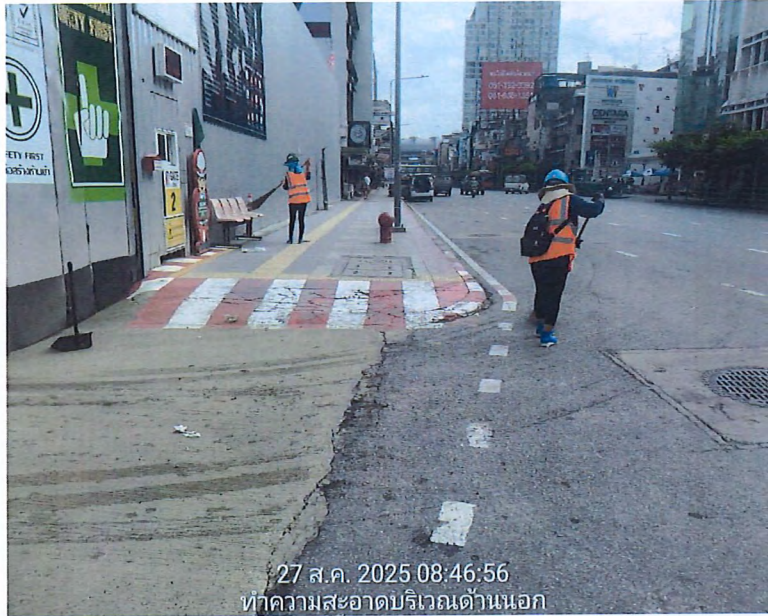
(ยูทอนา มานะเฝ้า)

วันที่(Date) :

บันทึกการฝึกอบรม

Safety talk ประจำสัปดาห์

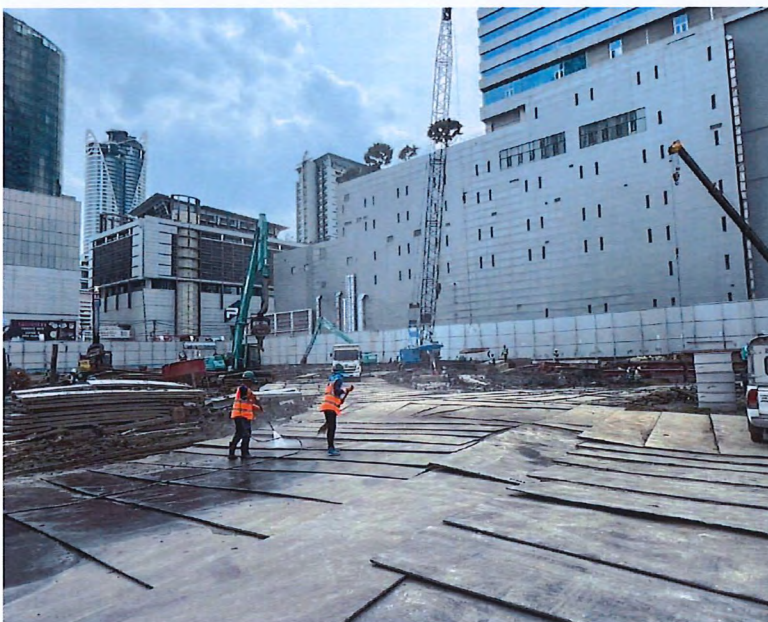
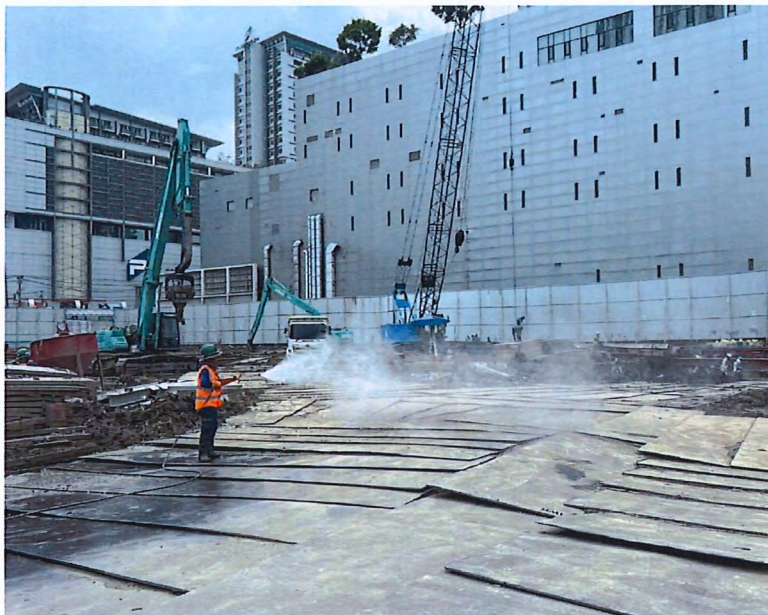
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

Site Project Pics.

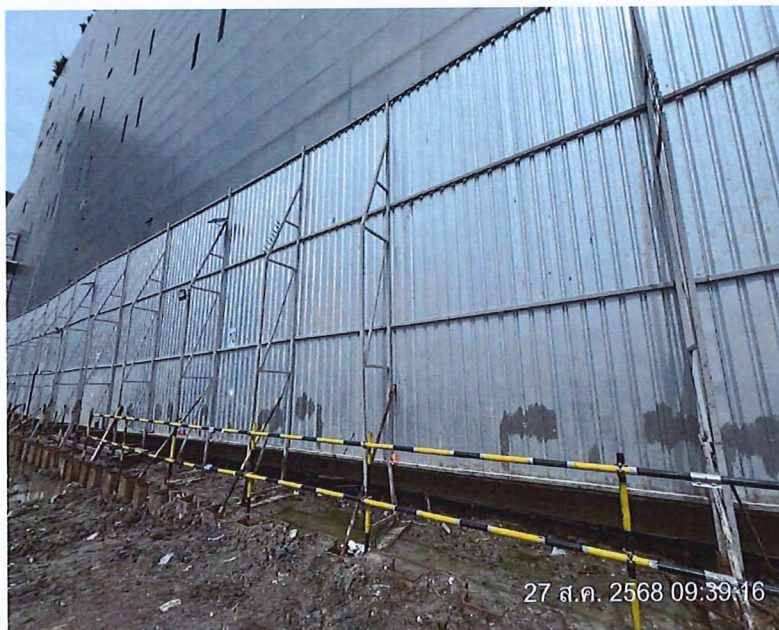
PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Safety Patrol ประจำสัปดาห์

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ติดตั้งราวกันตกแนวซีทไฟล์

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



ล้างล้อ,คลุมผ้าใบรถก่อนออกโครงการ

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



มวลชนสัมพันธ์ประจำสัปดาห์

Site Project Pics.

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Electrical cabinet Checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

Generator Daily Check List NO.1

8/11/25 6:00

Generator Daily Check List NO.2

8/11/25 6:00

INSPECTED

Generator checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Machine Checklist

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE

PRE-BUILT
บริษัท พรีเมท บิลด์ จำกัด (มหาชน)
PRE-BUILT PUBLIC COMPANY LIMITED
ตรวจสอบรายการความปลอดภัยประจำวัน
GAS CUTTING SET DAILY CHECKLIST

ชื่อโครงการ : THE PLATINUM SQUARE
ชื่อผู้ปฏิบัติงาน :
ชื่อหัวหน้างาน :
วันที่ปฏิบัติงาน :

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | รวม |
|-------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | ตรวจสอบแรงดันแก๊สในถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ตรวจสอบฉลากถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ตรวจสอบวาล์วถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | ตรวจสอบสายรัดถังแก๊ส | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผู้ปฏิบัติงาน :
ผู้ตรวจสอบ :
วันที่ :

Gas cutting Checklist



Safety Activities

 PRE-BUILT

แผ่นที่ :

DATE / วันที่ 28 / 8 / 68

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| ✓ Project safety Rules | กฎความปลอดภัยโครงการ | Housekeeping | รักษาความสะอาด |
| ✓ Excavations/Earth work | งานขุด/งานดิน | Material Manual Handling | จับถือวัสดุด้วยมือ |
| Machinery Guarding | ฝาครอบอุปกรณ์ | Heavy Equipment | อุปกรณ์งานหนัก |
| Working at Heights | ทำงานบนที่สูง | Fire Prevention/Protection | ป้องกันไฟ |
| Scaffolding | นั่งร้าน | Lifting Operations/Rigging | งานยก/เกาะเกี่ยว |
| ✓ Electrical Tools/Equipment | เครื่องมือ/อุปกรณ์ไฟฟ้า | Piling | งานเข็ม |
| Hot work/Use of Flammables | งานใช้ความร้อน/วัสดุไวไฟ | ✓ PPE | อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล |
| Welding/Cutting | งานเชื่อม/งานตัด | อื่น * | |

ประเด็นสำคัญที่ยกมากล่าว/ที่มีคำถาม/ที่ตอบ IMPORTANT POINTS RAISED/QUESTIONED/ANSWERED

1. อธิบาย/สาเหตุที่การเข้าถึงกับเพลิงไหม้ สถานงาน, กรม.
2. แจ้งเมื่อทราบทาง ร.อ.มาวี จะทำการร่วมกับเพลิงไหม้ 19 วันที่ 3 กันยายน 63
3. แจ้งตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้บ้านทุกชิ้น / แจ้งอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าตรวจสอบ/ระวังให้ถี่ถ้วน กับนายณ

| ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ชื่อ - นามสกุล | ลงชื่อ |
|-------|----------------|----------------|--------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

Safety talk ประจำสัปดาห์

PROJECT : THE PLATINUM SQUARE



Safety talk ประจำสัปดาห์

ภาคผนวกที่ 2-18

ตัวอย่างเอกสารบันทึกการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน



PRE-BUILT

แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย

รหัสเอกสาร : FM-SAF-006-1

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

แบบบันทึกการอบรมความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ตามมาตรา ๑๖

วันที่(Date) : 4/9/2025 เวลา(Time): 8:00-15:00 สถานที่ฝึกอบรม(Location): ห้องประชุมออฟฟิศ

หัวข้อการฝึกอบรม(Topic) 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย 2. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

3. จิตสำนึกด้านความปลอดภัยและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 4. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน

5. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาการอบรม 6 ชั่วโมง

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม/List of Trainees

| ลำดับ/No. | ชื่อ - นามสกุล/Name | ตำแหน่ง/Position | ลายเซ็น | สังกัด/Under |
|-----------|---------------------|------------------|------------|--------------|
| 1 | นาย [REDACTED] | วิศวกรอาวุโส | [REDACTED] | STAFF |
| 2 | นาย [REDACTED] | วิศวกรสนาม | [REDACTED] | STAFF |
| 3 | นาย [REDACTED] | วิศวกรสนาม | [REDACTED] | STAFF |
| 4 | น.ส. [REDACTED] | วิศวกรสนาม | [REDACTED] | STAFF |
| 5 | นาย [REDACTED] | ไฟร์แมน | [REDACTED] | STAFF |
| 6 | นาย [REDACTED] | เชอร์เวย์ | [REDACTED] | STAFF |
| 7 | น.ส. [REDACTED] | เขียนแบบ | [REDACTED] | STAFF |
| 8 | นาย [REDACTED] | ไฟร์แมน M&E | [REDACTED] | STAFF |
| 9 | น.ส. [REDACTED] | เลขานุการ | [REDACTED] | STAFF |
| 10 | น.ส. [REDACTED] | เลขานุการ | [REDACTED] | STAFF |
| 11 | น.ส. [REDACTED] | เลขานุการ | [REDACTED] | STAFF |
| 12 | น.ส. [REDACTED] | เขียนแบบ | [REDACTED] | STAFF |
| 13 | น.ส. [REDACTED] | สโตร์ | [REDACTED] | STAFF |
| 14 | น.ส. [REDACTED] | QS | [REDACTED] | STAFF |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ/Remark

1

2

3

ผู้ฝึกอบรม/Name of Safety Instruction :

(น

ป.วิชาชีพ(Safety Officer.)

วันที่(Date) : 4/9/2025



PRE-BUILT

แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย

รหัสเอกสาร : FM-SAF-006-1

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

แบบบันทึกการอบรมความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ตามมาตรา ๑๖

วันที่(Date) : 1/9/68 เวลา(Time): 8.00-15.00 สถานที่ฝึกอบรม(Location): ห้องประชุม

หัวข้อการฝึกอบรม(Topic) 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย 2. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

3. จิตสำนึกด้านความปลอดภัยและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 4. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน

5. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาการอบรม 6 ชั่วโมง

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม/List of Trainees

| ลำดับ/No. | ชื่อ - นามสกุล/Name | ตำแหน่ง/Position | ลายเซ็น | สังกัด/Under |
|-----------|---------------------|------------------|---------|---------------------|
| 1 | นายรุ่งเส | ช่างไฟฟ้า | | ชุด สไตร์+ช่างไฟฟ้า |
| | นายวัฒน | ช่างไฟฟ้า | | ชุด สไตร์+ช่างไฟฟ้า |
| 3 | นายโชค | ช่างไฟฟ้า | | ชุด สไตร์+ช่างไฟฟ้า |
| 4 | นายภาส | ผช.จป | | ชุด เซฟตี้ |
| 5 | นายดิษฐ์ | ผช.จป | | ชุด เซฟตี้ |
| 6 | นายทินก | ผช.จป | | ชุด เซฟตี้ |
| 7 | นายพาน | ผช.จป | | ชุด เซฟตี้ |
| 8 | นายงาโพ | ผช.จป | | ชุด เซฟตี้ |
| 9 | นายสุขุม | ผช.จป | | ชุด เซฟตี้ |
| 10 | นางสาวก | กรรมกร | | ชุด เซฟตี้ |
| 11 | นายอภิข | กรรมกร | | ชุด อาทิตย |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ/Remark

1
2
3

ผู้ฝึกอบรม/Name of Safety Instruction :

จป.วิชาชีพ(Safety Officer.)

วันที่(Date) :



เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย

แผ่นที่ :

วันที่(Date) :



แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย

รหัสเอกสาร : FM-SAF-006-1

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

แบบบันทึกการอบรมความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ตามมาตรา ๑๖

วันที่(Date) :21/8/68..... เวลา(Time):8.00-15.00 สถานที่ฝึกอบรม(Location):.....ออฟฟิศสนาม.....

หัวข้อการฝึกอบรม(Topic) 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย 2. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

3. จิตสำนึกด้านความปลอดภัยและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 4. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน

5. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาการอบรม 6 ชั่วโมง

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม/List of Trainees

| ลำดับ/No. | ชื่อ - นามสกุล/Name | ตำแหน่ง/Position | ลายเซ็น | สังกัด/Under |
|-----------|---------------------|------------------|------------|--------------|
| 1 | นาย [redacted] | Safety | [redacted] | LSS |
| 2 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 3 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 4 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 5 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 6 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 7 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 8 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 9 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 10 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| 11 | นาย [redacted] | ช่างเชื่อม | [redacted] | น |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

หมายเหตุ/Remark

1

2

3

ผู้ฝึกอบรม/Name of Safety Instruction :

(-บุท)

จป.วิชาชีพ(Safety Officer.)

วันที่(Date) :



แผนกความปลอดภัยฯ ประจำโครงการ ได้ทำการอบรมความปลอดภัยสำหรับคนงานใหม่/เปลี่ยนงาน

ในวันที่ 25/7/68 จำนวน 15 คน โดยเป็นพนักงานรายวันชื่อนาย งานบริการ

ตามหัวข้อการอบรมดังนี้

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย
2. จิตสำนึกด้านความปลอดภัย และการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
3. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. อันตรายจากการทำงานในแต่ละงาน
6. อบรม ใช้เวลาทั้งหมด 6 ชั่วโมง

ประเภทงาน.....

SAFETY TRAINING ATTENDANCE RECORD

แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย

Training Course

Instructor

เรื่องที่อบรม ความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ผู้ฝึกสอน นายยุทธนา มานะเฝ้า

Location

DATE

Time

สถานที่อบรม ห้องประชุมโครงการ วันที่อบรม 08.00 น. - 15.00 น.

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | Contractor บริษัท | ลายเซ็น |
|-------|--------------|---------------|-------------------|---------|
| 1 | MR.A | ผช.เซอร์เวย์ | PB | |
| 2 | MR.H | ผช.เซอร์เวย์ | PB | |
| 3 | นายนิ | คนขับรถบริการ | PB | |
| 4 | นายเน | แม่บ้าน | PB | |
| 5 | นายทิ | ผช.สโตร์ | PB | |
| 6 | นายเท | H/M ช่างไฟฟ้า | PB | |
| 7 | นางส | กรรมกร | PB | |
| 8 | นางส | เช็คเกอร์ | PB | |
| 9 | นางส | กรรมกร | PB | |
| 10 | นางส | กรรมกร | PB | |
| 11 | นายอุ | คนขับรถบริการ | PB | |
| 12 | MR.B | กรรมกร | PB | |
| 13 | MR. N | กรรมกร | PB | |
| 14 | MRS. | กรรมกร | PB | |
| 15 | MRS. | กรรมกร | PB | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รับทราบ

ขอแสดงความนับถือ

.....

น

ผู้จัดการโครงการ

จป. วิชาชีพ



เรื่อง : แบบบันทึกการอบรมการอบรมความปลอดภัย

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

แบบบันทึกการอบรมความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ตามมาตรา ๑๖

วันที่(Date) : 21/8/68 เวลา(Time): 8.00-15.00 สถานที่ฝึกอบรม(Location): ออฟฟิศสนาม

หัวข้อการฝึกอบรม(Topic) 1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย 2. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

3. จิตสำนึกด้านความปลอดภัยและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 4. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน

5. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน 6. การตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ของรถ

รายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม/List of Trainees

| |
|-----------------|
| หมายเหตุ/Remark |
|-----------------|

3

ผู้ฝึกอบรม/Name of Safety Instruction :

จป.วิชาชีพ (Safety Officer.)

(ยุทธนา มานะเฝ้า)

วันที่(Date) :



แผนกความปลอดภัยฯ ประจำโครงการ ได้ทำการอบรมความปลอดภัยสำหรับคนงานใหม่/เปลี่ยนงาน

ในวันที่ 11/7/69 จำนวน 10 คน โดยเป็นพนักงานรายวันชื่อนาย Safety

ตามหัวข้อการอบรมดังนี้

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย
2. จิตสำนึกด้านความปลอดภัย และการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
3. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. อันตรายจากการทำงานในแต่ละงาน
6. อบรม ใช้เวลาทั้งหมด 6 ชั่วโมง

ประเภทงาน.....

SAFETY TRAINING ATTENDANCE RECORD

แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย

Training Course

Instructor

เรื่องที่อบรม ความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน

ผู้ฝึกสอน นายยุทธ

Location

DATE

Time

สถานที่อบรม ห้องประชุมโครงการ

วันที่อบรม 08.00 น. - 15.00 น.

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | Contractor บริษัท | ลายเซ็น |
|-------|--------------|---------|-------------------|---------|
| 1 | นายเพ็ญ | H/M | PB | |
| 2 | นายเตชะ | ผช.จป | PB | |
| 3 | MR.HO | ผช.จป | PB | |
| 4 | MR.KH | กรรมกร | PB | |
| 5 | MR.MIN | กรรมกร | PB | |
| 6 | MR.MIN A | กรรมกร | PB | |
| 7 | น.ส.มล | กรรมกร | PB | |
| 8 | MRS.KH | กรรมกร | PB | |
| 9 | MISS.SA | กรรมกร | PB | |
| 10 | MISS. K | กรรมกร | PB | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ร่างทราบ

.....
นายนิ

ผู้จัดการ โครงการ

ขอแสดงความนับถือ

.....
(นายยุทธ

จป. วิชาติพิ



แผนกความปลอดภัยฯ ประจำโครงการ ได้ทำการอบรมความปลอดภัยสำหรับคนงานใหม่/เปลี่ยนงาน

ในวันที่ 21/3/68 จำนวน 7 คน โดยเป็นพนักงานรายวันชุนดา ย ... บริษัท LSS

ตามหัวข้อการอบรมดังนี้

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย
2. จิตสำนึกด้านความปลอดภัย และการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล
3. กฎระเบียบข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย
4. กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
5. อันตรายจากการทำงานในแต่ละประเภทงาน งานป้องกันไฟฟ้า

SAFETY TRAINING ATTENDANCE RECORD

แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย

Training Course

Instructor

เรื่องที่อบรม ความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน

ผู้ฝึกสอน นายยุทธนา มานะเฝ้า

Location

สถานที่อบรม หน่วยงาน

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ตำแหน่ง | Contractor บริษัท | ลายเซ็น |
|-------|--------------|---------|-------------------|---------|
| 1 | ชัชวาล | | LSS | |
| 2 | สัณห์ | | LSS | |
| 3 | สัณห์ | | LSS | |
| 4 | สัณห์ | | LSS | |
| 5 | สัณห์ | | LSS | |
| 6 | สัณห์ | | LSS | |
| 7 | สัณห์ | | LSS | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

รับทราบ

นา

ผู้จัดการ โครงการ

ขอแสดงความนับถือ

.....

จป. วิชาชีพ

ภาคผนวกที่ 2-19

เอกสารอบรมวิธีการใช้ถังดับเพลิงและแนะนำเส้นทางอพยพกรณี
เกิดเหตุฉุกเฉิน



แบบฟอร์มเอกสาร

เรื่อง : แบบฟอร์มบันทึกกิจกรรม Morning Talk

รหัสเอกสาร : FM-SAF-004-1

เริ่มใช้วันที่ : 20/8/2568

แก้ไขครั้งที่ : 00

แผ่นที่ :

MORNING TALK

หน่วยปฏิบัติงาน/สถานที่ : THE PLATINUM SQUARE

DATE / วันที่...2.../...10...../...2568.....

หัวข้อ SUBJECT

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Project safety Rules | กฎความปลอดภัยโครงการ | Housekeeping | รักษาความสะอาด |
| Excavations/Earth work | งานขุด/งานดิน | Material Manual Handling | จับถือวัสดุด้วยมือ |
| Machinery Guarding | ฝารอบอุปกรณ์ | Heavy Equipment | อุปกรณ์งานหนัก |
| Working at Heights | ทำงานบนที่สูง | Fire Prevention/Protection | ป้องกันไฟ |
| Scaffolding | นั่งร้าน | Lifting Operations/Rigging | งานยก/เกาะเกี่ยว |
| Electrical Tools/Equipment | เครื่องมือ/อุปกรณ์ไฟฟ้า | Piling | งานเข็ม |
| Hot work/Use of Flammables | งานใช้ความร้อน/วัสดุไวไฟ | PPE | อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล |
| Welding/Cutting | งานเชื่อม/งานตัด | อื่น ๆ | ตามหัวข้ออบรม |

งานที่จะดำเนินการ Job to be undertaken :

ประเด็นสำคัญที่ยกมากล่าว/ที่มีคำถาม/ที่ตอบ IMPORTANT POINTS RAISED/QUESTIONED/ANSWERED

- 1 การรักษาความสะอาดพื้นที่ทำงาน พื้นที่รับประทานอาหาร
- 2 การใช้เต้าเสียบตู้ไฟ ปิดล๊อคให้เรียบร้อยป้องกันฝนสาดเข้า
- 3 อบรมการใช้ถังดับเพลิง และอบรมความพร้อมของคณงานก่อนปฏิบัติงาน ตามข้อกำหนด EIA
- 4 อธิบายเส้นทางอพยพ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามข้อกำหนด EIA

ชื่อผู้เข้าร่วมฟัง NAMES OF ATTENDEES /STAFF

| ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ลงชื่อ | ลำดับ | ชื่อ - นามสกุล | ลงชื่อ |
|-------|----------------|--------|-------|----------------|--------|
| 1 | นายชว | | 13 | น.ส.ชว | |
| 2 | นายนา | | 14 | น.ส.ธิพ | |
| 3 | นายรัช | | 15 | | |
| 4 | นายอา | | 16 | | |
| 5 | นายกวิ | | 17 | | |
| 6 | น.ส.แจ | | 18 | | |
| 7 | น.ส.วร | | 19 | | |
| 8 | น.ส.ดวง | | 20 | | |
| 9 | น.ส.พิช | | 21 | | |
| 10 | น.ส.อมิ | | 22 | | |
| 11 | นายคม | | 23 | | |
| 12 | น.ส.จุ | | 24 | | |

Signed

ลงชื่อ

Project Manager

ผู้จัดการโครงการ

Signed

ลงชื่อ

Safety Office

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ภาคผนวกที่ 2-20
หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ
(แต่งตั้ง จป.)

วันที่ 18 กรกฎาคม 2568

เลขที่ : PSQ-ST-001/2568

เรื่อง : ขอบ้างซื้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน : ผู้อำนวยการ

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

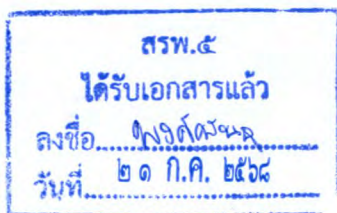
สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แบบ กก.จพ.
2. เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร จำนวน 1 ฉบับ
3. เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ จำนวน 1 ฉบับ
4. เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย ข้าพเจ้า นายนิมิตร แสนศรี ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ ของสถานประกอบกิจการชื่อ บริษัท พรีเมิลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำลังทำการก่อสร้าง โครงการอาคาร ค.ส.ล.สูง 47 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น เพื่อใช้เป็นโรงแรม 578 ห้อง, พาณิชยกรรม (ร้านค้า) ภัตตาคาร, สำนักงานและที่จอดรถ โครงการชื่อ The Platinum Square ประเภทของกิจการ คือ รับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ บริเวณ ถนนเพชรบุรี, ราชปรารภ แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี จังหวัดกรุงเทพมหานคร มีความประสงค์ที่จะขอทำการจ้างซื้อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. ระดับบริหาร จำนวน 1 คน คือ
 - 1.1 นายนิมิตร เ [REDACTED]
2. ระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน คือ
 - 2.1 นายยุทธนา [REDACTED]
3. ระดับหัวหน้างาน จำนวน 1 คน คือ
 - 3.1 นายจรัสศักดิ์ [REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณาอนุมัติ



ขอแสดงความนับถือ

(นายนิมิตร [REDACTED])

ผู้จัดการโครงการ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงแทน

Pre-Built Public Company Limited

503 1st Floor, Muang Thong Thane 3, Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, 11120

T +66 (2) 960 1380 - 9 F +66 (2) 960 1390

www.prebuilt.co.th

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

โครงการ The Platinum Square

วันที่ 18 เดือน กรกฎาคม พ.ศ 2568

ข้าพเจ้า นายนิมิตร ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน) โครงการ The Platinum Square ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง
ตั้งอยู่ที่ ถนนเพชรบุรีราชมรรคา แขวง ถนนเพชรบุรี เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10400
ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

| ลำดับที่ | ชื่อ-นามสกุล | เลขประจำตัวประชาชน |
|----------|-----------------|--------------------|
| 1 | นายนิมิตร | 2-63-1 |

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

| ลำดับที่ | ชื่อ-นามสกุล | เลขประจำตัวประชาชน |
|----------|---------------|--------------------|
| 1 | นายยุทธ | 92-7 |

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

| ลำดับที่ | ชื่อ-นามสกุล | เลขประจำตัวประชาชน |
|----------|--------------|--------------------|
| 1 | นายขจร | 5-1 |

พร้อมได้แนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (1) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย
- (2) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือสำเนาวุฒิการศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา
- (3) สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- (4) สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ 1. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสาร หรือหลักฐานตาม (1) (2) (3) และ (4) แล้วแต่กรณี

2. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (4)

ลงชื่อ.....

(นายนิร...

นายจ้างหรือผู้มีอำนาจจะทำแทน/บุคคล

ตั้งแต่วันที่ 16/07/2568 ถึงวันที่ 18/07/2568

เขตรับผิดชอบ สรพ.5 (ดินแดง พญาไท ราชเทวี ห้วยขวาง) สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัด (มหาชน)พรีมิลท์ (โครงการ The Platinum Square)

30/07/2568

| ลำดับ | ชื่อสถานประกอบกิจการ | ที่ตั้ง | ประเภทอุตสาหกรรม | ลำดับ | ชื่อ-สกุล จป. | เลขบัตรประจำตัว | ระดับ จป. | เลขทะเบียน จป. | วันที่แต่งตั้ง | วันที่ยกเลิก |
|-------|---|---|------------------------------|-------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| 1. | 01-07-547000061 บริษัทจำกัด (มหาชน)พรีมิลท์ (โครงการ The Platinum Square)(01389791) | ถนนเพชรบุรี,ราชปรารภ แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี จังหวัดกรุงเทพมหานคร10400 | การก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย | 1. | นายนิมิ | 2631 | ระดับบริหาร | 8-0006 | 18/7/2568 | |
| | | | | 2. | นายชว | 3551 | ระดับหัวหน้างาน | 8-0015 | 16/7/2568 | |
| | | | | 3. | นายบุท | 6927 | ระดับวิชาชีพ | 8-0000 | 16/7/2568 | |

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕